

## CERTIFICAT

| EXPEDIENT NÚM. | ÒRGAN COL·LEGIAT | DATA DE LA SESSIÓ |
|----------------|------------------|-------------------|
| 36004/2025     | El Ple           | 06/11/2025        |

JOSÉ EDUARDO LLAVATA GASCÓN, SECRETARI GENERAL DEL PLE DE L' AJUNTAMENT DE TORRENT (VALÈNCIA)

Que en la sessió celebrada en la data a dalt indicada es va adoptar el següent acord:

**3.03. 36004/2025. MOCIÓ GRUP POLÍTIC MUNICIPAL COMPROMÍS-PODEM-EU, PER UN TRANSPORT PÚBLIC DIGNE.**

|           |                                                                                       |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|
| Favorable | Tipus de votació: Ordinària<br>A favor: 13, En contra: 12, Abstencions: 0, Absents: 0 |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------|

**RESOLUCIÓ****“EXPOSICIÓ DE MOTIUS.**

Torrent, com a capital de l'Horta Sud, som una ciutat que mobilitza un volum de trànsit molt elevat dins l'àrea Metropolitana a la qual pertanyem. Bé per qüestions laborals, comercials, de consum de serveis, o per qüestions familiars, necessitem d' una infraestructura de transport eficient per a poder absorbir d'una manera digna tots aquests desplaçaments diaris.

El terme municipal de Torrent compta amb 3 estacions de MetroValència, així com diverses parades del servei de metropolità d'autobús. El transport públic és essencial per a una part important de la població torrentina, conformant-se com una infraestructura essencial per a substituir el trànsit rodat, que minora les emissions de CO2 i també de partícules contaminants, aquestes últimes amb greu afecció per a la salut i el benestar de les persones i els animals.

Sabent del paper central que juga el transport públic en la mobilitat metropolitana i en la lluita contra les emissions contaminants provocades pels combustibles fòssils, ens trobem que les persones usuàries de MetroValència han patit uns mesos de servei caòtic. Les Avaries constants, els canvis d'horaris o la manca d'informació



han surat en perjudici de la mobilitat pública, provocant que un volum important de persones arribe tard al seu lloc de treball, perda una cita mèdica o anul·le altres compromisos ineludibles. Així mateix, hem vist com la Generalitat Valenciana també ha decidit eliminar la gratuïtat del transport per a les persones joves, usuàries que majoritàriament no disposen d'ingressos propis o necessiten el seu salari per a poder pagar el seu lloguer desbocat o altres despeses necessàries per a viure dia a dia.

Un clar exemple de l'abandó del transport públic per part de Generalitat Valenciana el representa Torrent, on per posar un exemple l'escala automàtica de de la nostra estació de TorrentAVINGUDA esdevé des de fa mesos avariada o amb reparacions intermitents que no han pogut solucionar el problema.

La saturació del trànsit rodat que pateix l'Àrea Metropolitana de València, i especialment, l'Horta Sud, així com l'excés d'emissions contaminants derivades pel gran volum de vehicles fòssils, provoquen les perilloses conseqüències que estem patint, tant a nivell de severitat climàtica com de problemes sanitaris.

Aquesta situació ens obliga als poders públics a apostar de manera decidida i coordinada pel transport públic. La població usuària necessita confiança i comoditat per a triar els transport públic i, ara per ara, s'estan perdent. A més confiança, més eficiència i més qualitat que puga oferisca el transport públic més efecte crida tindra per a captar persones usuàries que actualment prefereixen utilitzar el vehicle particular per als desplaçaments.

Per tot l'exposat adés, es proposen al ple les següents **PROPOSTES D'ACORD**

1. Instar la Generalitat Valenciana a recuperar la gratuïtat del transport públic per a la població menor de 31 anys.
2. Instar la Generalitat Valenciana a augmentar el pressupost destinat al manteniment de la infraestructura de MetroValència, així com la seua execució.
3. Instar la Generalitat Valenciana a instal·lar marquesines i estructures protectores en les parades de l'autobús metropolità, així com millorar la informació en temps real d'aquest servei.
4. Instar la Generalitat Valenciana a augmentar les freqüències de metro i de bus metropolità.
5. Traslladar els presents acords als grups parlamentaris de les Corts Valencianes, a la Conselleria de Medi Ambient, Infraestructures i Territori i a la Presidència de la Generalitat Valenciana”.



De conformitat amb el dictamen emès per la Comissió Informativa núm. 2, el Ple en votació ordinària i per tretze vots a favor del regidor no adscrit i dels grups polítics municipals Compromís-Podem-EU i Socialista, i dotze vots en contra dels grups polítics municipals Vox i Popular, **ACORDA** aprovar la moció anterior.

I, perquè així conste i als efectes escaients, expedisc este certificat, condicionat als termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, segons el que disposa l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, amb el vistiplau de la Senyora Alcaldessa, el signe a Torrent, en la data de firma electrònica d'este document.

### DOCUMENT SIGNAT ELECTRÒNICAMENT

