

**CONVENI ENTRE L'AUTORITAT DE TRANSPORT METROPOLITÀ DE VALÈNCIA (ATMV) I L'AJUNTAMENT DE TORRENT
PEL QUAL S'ESTABLIXEN LES CONDICIONS DE COL·LABORACIÓ PER A LA COORDINACIÓ DEL TRANSPORT INTERURBÀ
DE VIATGERS PER CARRETERA I EL TRANSPORT URBÀ I FACILITAR LA MOBILITAT DELS USUARIS**

A València en la data de la firma electrònica

INTERVINENTS

D'una part, l'Autoritat de Transport Metropolità de València (d'ara en avant, ATMV), amb CIF Q4601440C i seu a València, plaça de Tetuan, 10, i en el seu nom i representació el conseller de Medi Ambient, Infraestructures i Territori, Vicente Martínez Mus, en qualitat de president del Consell d'Administració de l'ATMV, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que disposa l'article 9.1.a del Decret 81/2017, de 23 de juny, del Consell, pel qual s'aprova el Reglament de l'Autoritat de Transport Metropolità de València, en relació amb l'article 7.2.a.1r i 8.1.g del mateix text.

La subscripció d'este conveni es va aprovar per la comissió executiva de l'ATMV, en la sessió celebrada el dia 25 de juliol de 2024, en exercici de la competència que té atribuïda per a este acte per delegació, segons el que disposa l'apartat primer de la Resolució de 30 de gener de 2023, de la presidenta del Consell d'Administració de l'ATMV, per la qual es deleguen determinades competències en òrgans d'este organisme (DOGV 9534, 15.02.2023).

D'una altra part, l'Ajuntament de Torrent (d'ara en avant, "l'Ajuntament"), amb NIF P4624600E i seu a Torrent, al carrer de Ramón y Cajal, 1, i en el seu nom i representació Amparo Folgado Tonda, en qualitat d'alcaldeessa presidenta, en exercici de la competència que té atribuïda en virtut del que disposa l'article 124.4a de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local (d'ara en avant, LBRL), assistida per Eduardo Balaguer Pallás, secretari general de l'administració municipal.

Les parts es reconeixen capacitat i legitimació jurídica suficient per a subscriure, en nom i representació de les respectives entitats, el present CONVENI DE COL·LABORACIÓ, aprovat per la Junta de Govern Local, en sessió celebrada el 23 de juliol de 2024, i pel Consell en sessió celebrada el 29 d'agost de 2024.

EXPOSEN

Primer. L'Estatut d'Autonomia de la Comunitat Valenciana, en l'article 49.1.15a atribueix la competència exclusiva a la Generalitat, en matèria de transports terrestres que discorreguen íntegrament pel seu territori, de conformitat amb el que preveu l'article 148.1.5a de la Constitució Espanyola.

La Llei 6/2011, d'1 d'abril, de la Generalitat, de mobilitat de la Comunitat Valenciana (d'ara en avant, LMOV), en l'article 3.1 enumera les competències administratives que, en matèria de mobilitat, corresponen a la Generalitat.

Segon. L'article 3.2 de l'LMOV enumera les competències administratives que en matèria de mobilitat corresponen a l'Administració local i que hauran de ser exercides d'acord amb el que es disposa en la mateixa LMOV i en la legislació aplicable en matèria de règim local, en què destaca la promoció de patrons equilibrats de mobilitat, i la provisió dels servicis de transport públic dins dels nuclis urbans. Esta última, així mateix, atribuïda als ajuntaments per l'article 25 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (LBRL), i que té a més la consideració de prestació obligatòria en aquells municipis que tinguen més de 50.000 habitants (article 26.1.d de l'LBRL), com és el cas de Torrent.

Tercer. D'altra banda, en l'article 3.3 de l'LMOV s'establix que *"les competències abans assenyalades seran exercides sota el principi de col·laboració administrativa, de manera que l'acció conjunta de les diverses administracions tinga com a fruit oferir al ciutadà un sistema integrat de transports, tant pel que fa a la planificació de les infraestructures i els servicis, com en els aspectes relacionats amb la intermodalitat, la informació, la tarifació i la coordinació d'itineraris i horaris"*.

Quart. Per l'article 90 de la Llei 13/2016, de 29 de desembre, de mesures fiscals, de gestió administrativa i financera, i d'organització de la Generalitat, es va crear l'ATMV "com a organisme autònom de la Generalitat, adscrit a la conselleria competent en matèria de transport, a fi d'exercir, en l'àmbit territorial de l'organisme, les competències en matèria de transport públic regular de viatgers de la Generalitat i les dels municipis que li deleguen les seues competències en matèria de transport urbà".

L'ATMV gaudix de personalitat jurídica pròpia i plena capacitat per a obrar per al compliment dels seus fins.

Quint. En atenció al principi de col·laboració administrativa i amb l'objectiu de facilitar la mobilitat de la ciutadania com a element essencial de la seua qualitat de vida, és d'interés comú a les administracions firmants coordinar els seus esforços per a aconseguir un transport públic de qualitat, aplicant per a això polítiques de coordinació d'acord amb els principis d'eficàcia, eficiència i economia de mitjans que eviten la prestació de servicis redundants per coincidència de recorreguts per part de determinades línies del servici de transport interurbà de viatgers i el servici de transport urbà de viatgers, tenint en compte que en l'actualitat no hi ha prohibició de coincidència de trànsits entre el transport interurbà i l'urbà dins del municipi.

Sext. Tenint en compte la necessitat d'assegurar polítiques de coordinació, les parts acorden que les línies de servici de transport col·lectiu de viatgers gestionades per l'ATMV, que discórreguen pel terme municipal Torrent, admeten al seu pas per la població l'ús dels títols de transport urbà d'este municipi, carregats en la targeta ciutadana de Torrent.

En tot cas, les validacions realitzades amb títols urbans de Torrent seran objecte de comunicació al sistema tarifari integrat, SIGA>punT, al qual es fa referència en l'apartat sèptim, motiu pel qual serà necessari que tant els títols urbans com els suports en què es carreguen, siga la targeta Ciutadana de Torrent o en qualssevol altres suports que el municipi estime procedent, complisquen els requeriments tècnics i protocols d'homologació de SIGA>punT.

Al seu torn, amb caràcter complementari, els usuaris amb títols propietat de l'ATMV podran realitzar pujades i baixades en tot el terme municipal de Torrent.

Sèptim. En l'actualitat l'ATMV té implantat un sistema tarifari integrat, SIGA>punT, com un model integral de dades, aplicacions i servicis que possibilita l'estandardització, homologació i homogeneïtzació del sistema de taquillatge en els servicis de transport públic regular de viatgers de la seua competència i que comunica al sistema central totes les etapes realitzades, així com el tipus de títol emprat pels usuaris dels servicis.

Octau. L'article 48.3 de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, estableix que *"la subscripció de convenis ha de millorar l'eficiència de la gestió pública, facilitar la utilització conjunta de mitjans i servicis públics, contribuir a la realització d'activitats d'utilitat pública i complir la legislació d'estabilitat pressupostària i sostenibilitat financera"*.

Així mateix, l'article 140 del mateix text legal arreplega entre els principis de relacions interadministratives, la col·laboració, la cooperació i l'eficiència en la gestió dels recursos públics, i l'article 143 s'arreplega la tècnica de la subscripció de convenis entre les parts, per a complir el principi de cooperació.

En el marc de coordinació i cooperació administrativa, les parts consideren necessària la col·laboració per a complir els servicis i les finalitats públiques mitjançant la formalització d'este conveni, de conformitat amb les següents,

CLÀUSULES

PRIMERA. OBJECTE DEL CONVENI

El present conveni de col·laboració té per objecte establir els compromisos que regiran les relacions entre les parts firmants amb vista a:

a) Que les línies de servici de transport interurbà de viatgers competència de l'ATMV, que discórreguen en el terme municipal de Torrent (106—Torrent-Alaquàs-Aldaia_C.C. Bonaire-Barri del Crist-Quart de Poblet i 170-València-Barri de la Llum-Xirivella-Alaquàs-Torrent-El Vedat-Cumbres-Calicanto), pertanyents a l'actual concessió CVV 250 o la que la substituïska, admeten al seu pas pel tram urbà de Torrent l'ús dels títols de transport urbà d'este municipi carregats en la targeta ciutadana de Torrent o en qualsevol altre suport que decidisca el municipi, sempre que compte amb l'homologació de SIGA>punT, sistema al qual s'han de comunicar les validacions esmentades.

b) Que els usuaris amb títols propietat de l'ATMV puguem realitzar pujades i baixades dins del tram urbà de les línies interurbanes esmentades gestionades per l'ATMV.

c) Que cada validació de títols urbans de Torrent en el tram urbà de Torrent de les línies interurbanes siga objecte de compensació per part de l'Ajuntament de Torrent a l'ATMV per l'import equivalent al del bitllet senzill del transport urbà, excepte en el cas de validacions de títols urbans de jubilats i famílies nombroses, que seran objecte de compensació per l'import del bitllet senzill de majors de 65 anys i família nombrosa del transport interurbà, respectivament. En el cas d'altres títols urbans de caràcter social que puga haver-hi, la compensació serà per l'import del bitllet senzill interurbà equivalent si n'hi ha, i si no n'hi ha es compensarà cada validació per l'import del bitllet senzill de caràcter general del transport urbà. En tots els casos l'abonament ha d'incorporar l'IVA vigent (actualment el 10%). Estes compensacions no tenen el caràcter de tarifa.

SEGONA. ACTUACIONS, OBLIGACIONS I COMPROMISOS DE LES PARTS

L'AJUNTAMENT ES COMPROMET A:

1. Realitzar totes les actuacions que siguen necessàries perquè els títols de transport urbà del municipi de Torrent, carregats en la targeta ciutadana de Torrent o en qualsevol altre suport que decidisca el municipi, siguen objecte d'homologació de SIGA>punT, sistema al qual l'operador de transport interurbà ha de comunicar les validacions d'estos títols en les actuals línies 106—Torrent-Alaquàs-Aldaia_C.C. Bonaire-Barri del Crist-Quart de Poblet i 170-València-Barri de la Llum-Xirivella-Alaquàs-Torrent-El Vedat-Cumbres-Calicanto, de la vigent concessió CVV 250 de transport interurbà de viatgers competència de l'ATMV, o la que la substituïska.
2. Comunicar a l'ATMV, amb una antelació d'1 mes a la seua producció d'efectes, qualsevol canvi contractual, regulador o normatiu que pretenga realitzar el municipi que pugua implicar un canvi d'operador de transport urbà de Torrent, així com qualsevol canvi que pugua implicar incompatibilitat de trànsits entre el transport urbà i interurbà.
3. Acceptar que els viatgers en possessió de títols propietat de l'ATMV puguen realitzar pujades i baixades en el tram urbà de les línies de servei de transport de viatgers interurbanes gestionades per l'ATMV.
4. Abonar a l'ATMV una compensació per cada validació de títols urbans en el tram urbà de Torrent de les línies esmentades per l'import equivalent al del bitllet senzill del transport urbà, excepte en el cas de validacions de títols urbans de jubilats i famílies nombroses, que seran objecte de compensació per l'import del bitllet senzill de majors de 65 anys i família nombrosa del transport interurbà, respectivament. En el cas d'altres títols urbans de caràcter social que pugua haver-hi, la compensació serà per l'import del bitllet senzill interurbà equivalent, si n'hi ha, i si no n'hi ha es compensarà cada validació per l'import del bitllet senzill de caràcter general del transport urbà. En tots els casos l'abonament ha d'incorporar l'IVA vigent (actualment el 10%).

L'ATMV ES COMPROMET A:

1. Admetre l'ús de títols de transport urbà del municipi de Torrent, carregats en la targeta ciutadana de Torrent o en qualsevol altre suport que decidisca el municipi, en les actuals línies 106-Torrent-Alaquàs-Aldaia_C. C. Bonaire-Barri del Crist-Quart de Poblet i 170-València-Barri de la Llum-Xirivella-Alaquàs-Torrent-El Vedat-Cumbres-Calicanto, de la concessió CVV 250 de transport interurbà de viatgers competència de l'ATMV, o la que la substituïska. Este ús està limitat al tram urbà d'estes línies.
2. Comunicar a l'Ajuntament de Torrent, amb una antelació d'1 mes a la seua producció d'efectes, qualsevol canvi contractual, regulador o normatiu que pretenga realitzar l'ATMV que pugua implicar un canvi d'operador de transport interurbà de les línies 160 i 170 de la concessió CVV 250 o la que la substituïska, així com qualsevol canvi que pugua implicar incompatibilitat de trànsits entre el transport urbà i interurbà.

TERCERA. VIGÈNCIA

El present conveni té una vigència d'UN ANY, amb efectes des del dia 1 de gener de 2024, ja que des de principis d'any els títols de transport als quals es fa al·lusió en la clàusula primera del conveni estan sent admesos en els serveis de transport interurbà gestionats per l'ATMV i, a més, l'Ajuntament disposa del crèdit suficient i adequat en el pressupost de l'exercici 2024 per a fer front als gastos ocasionats per la subscripció del conveni des del dia 1 de gener de 2024. Abans de la Finalització del termini de vigència del conveni, este podrà prorrogar-se per acord de les parts.

QUARTA. RÈGIM ECONÒMIC APLICABLE A LA COMPENSACIÓ DE L'AJUNTAMENT DE TORRENT A L'ATMV PER VALIDACIONS DE TÍTOLS URBANS EN EL TRANSPORT METROPOLITÀ DINS DEL TERME MUNICIPAL

1. L'aportació econòmica pressupostada per al present any 2024 ascendix a TRES-CENTS TRENTA-DOS MIL EUROS, (332.000 €) 10 % d'IVA inclòs (o l'aplicable en cada moment), quantia amb càrrec al capítol II, aplicació pressupostària 4411.22300 del pressupost de l'Ajuntament de Torrent. L'import de la compensació no té la consideració de tarifa.
2. Com que esta és una quantitat estimada, calculada segons les dades obtingudes en l'exercici 2023 i condicionada al nombre real d'usuaris, així com els components de la fórmula aplicada per al seu càlcul existents en cada anualitat, si resulta insuficient, l'Ajuntament ha de tramitar la corresponent modificació pressupostària per a cobrir l'import addicional que resulte necessari.
3. El pagament de les obligacions econòmiques derivades de les possibles pròrrogues està supeditat a l'existència de crèdit adequat i suficient en els pressupostos respectius.

QUINTA. RÈGIM DE LIQUIDACIÓ I PAGAMENT

1. Per a procedir al pagament, l'ATMV ha de remetre a l'Ajuntament de Torrent, dins dels primers cinc (5) dies hàbils de cada mes, un informe acreditatiu de les validacions registrades corresponents al mes anterior registrades en SIGApunT i de l'import que correspon abonar a l'ATMV.
2. Si transcorregut el termini de deu (10) dies hàbils des de la recepció d'este informe l'Ajuntament de Torrent no manifesta disconformitat, o una vegada resoltes les discrepàncies, l'ATMV ha d'emetre factura i introduir-la pel punt general d'entrada de factures electròniques de l'Administració general de l'Estat (FACE).
3. El règim de liquidació i pagaments pot ser modificat amb l'acord previ de les parts a través de la comissió de seguiment. Així mateix, poden practicar-se totes les liquidacions i pagaments de regularització que siguen necessaris.

SEXTA. EXTINCIÓ

Este conveni pot extingir-se per qualsevol de les causes següents:

- a) El mutu acord de les parts firmants, i en este cas les parts queden obligades a concloure la totalitat de les activitats que en eixe moment estiguen desenrotllant fins a l'últim dia del mes en què es produïx este supòsit d'extinció.
- b) El transcurs del terme de vigència.
- c) La comunicació de qualsevol de les parts a l'altra part de la seua decisió de no aplicar el contingut d'este, per a la qual cosa es requerix el compliment d'un termini de preavís no inferior a 3 mesos.
- d) L'incompliment dels compromisos assumits per alguna de les parts firmants.

En el supòsit previst en l'apartat d) qualsevol de les parts pot notificar a la part incomplidora un requeriment perquè complisca en un determinat termini, que no ha d'excedir d'1 mes, les obligacions o compromisos que es consideren incomplits. Este requeriment s'ha de comunicar a l'òrgan de control i seguiment mixt de seguiment i control.

Si transcorregut el termini indicat en el requeriment persistix l'incompliment, la part que el va dirigir, ha de notificar a l'altra part la concurrència de la causa de resolució i s'entendrà resolt el conveni amb data d'efectes de l'últim dia del mes que corresponga.

e) Per decisió judicial declaratòria de la nul·litat del present conveni.

f) Que per canvis reguladors, normatius o contractuals no puguin mantindre's oberts o compatibles els trànsits entre el transport urbà de Torrent i el transport interurbà competència de l'ATMV al seu pas per Torrent.

g) Per qualsevol altra causa diferent de les anteriors prevista per la normativa vigent.

En qualsevol cas, i sempre que hi concórrega alguna de les causes d'extinció, diferent de la conclusió del termini de vigència del conveni, les parts queden obligades a concloure la totalitat de les activitats que en eixe moment estiguen desenrotllant fins a l'últim dia del mes en què es produïx l'extinció del conveni.

SÈPTIMA. PUBLICITAT DEL CONVENI

En compliment de l'article 2.1.a de la Llei 1/2022, de 13 d'abril, de transparència i bon govern de la Comunitat Valenciana, el text íntegre del conveni, una vegada firmat, l'ATMV el publicarà en el seu web i en el portal de transparència de la Generalitat, GVA Oberta. Per la seua banda, l'Ajuntament de Torrent el publicarà en el seu web.

La publicitat del conveni s'ha de fer en el termini de 10 dies hàbils des de la seua inscripció en el Registre de convenis de la Generalitat.

OCTAVA. ÒRGAN DE CONTROL I SEGUIMENT

1. Als efectes de control, seguiment i interpretació d'este conveni, s'ha de constituir un òrgan de control i seguiment integrat per dos representants de l'Ajuntament, designats pel Ple o la Junta de Govern de l'Ajuntament, i dos representants de l'ATMV designats per la persona que exercisca la presidència de la comissió executiva de l'ATMV, en virtut de la delegació realitzada per Resolució de 23 de gener de 2023 de la presidenta del Consell d'Administració de l'ATMV. Se subjectarà al règim de funcionament previst en la subsecció primera de la secció tercera del capítol segon del títol preliminar de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

Les parts poden substituir els membres designats que perden o canvien la condició per la qual, si és el cas, han sigut designats.

Les diferents administracions poden estar assistides en cada una de les sessions per personal especialitzat en atenció a les matèries que s'hi hagen de tractar.

2. A més, l'òrgan de control i seguiment tindrà una presidència, que correspondrà a l'ATMV, que s'encarregarà de convocar-lo almenys una vegada a l'any a comptar des del moment en què s'inicien les actuacions vinculades al present conveni. La secretaria, que actuarà amb veu però sense vot, correspondrà rotatòriament cada any a una persona de cada una de les administracions firmants.

3. El règim de funcionament se sotmet al que preveuen els articles 15 i següents de la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic.

4. A l'òrgan de control i seguiment li correspon, a més de les funcions previstes en l'article 9 del Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre, les següents:

a) Proposar les actuacions concretes susceptibles de col·laboració en tots aquells aspectes relacionats amb l'objecte del present conveni.

b) Efectuar el seguiment de cada actuació.

c) Informar les parts firmants sobre les propostes elaborades.

d) Aclarir i decidir tots els dubtes que es puguin suscitar en la interpretació i execució d'este conveni.

e) Emetre un informe o valoració final sobre el grau de compliment dels objectius del conveni a la seua finalització.

5. Una còpia de les actes, acords o informes de la comissió de seguiment s'ha de remetre a cada una de les parts firmants, en concret a la direcció gerència de l'ATMV i a l'alcalde/essa president/a de l'Ajuntament de Torrent.

NOVENA. MODIFICACIÓ DEL CONVENI

La modificació dels termes del conveni requereix la tramitació d'una addenda amb els mateixos requisits que els previstos per a l'aprovació del conveni original, per a la qual cosa és necessari l'acord de les parts, sense perjudici de les funcions atribuïdes a l'òrgan mixt de seguiment i control.

DÈCIMA. CLÀUSULA DE NO GASTO

L'aplicació i execució del present conveni, incloent-hi a este efecte tots els actes jurídics que puguin dictar-se en la seua execució i desenrotllament, no pot suposar obligacions econòmiques per a l'ATMV ni tampoc per a la Generalitat, i, en tot cas, han de ser ateses amb els mitjans personals i materials de l'Ajuntament.

ONZENA. NATURALESA JURÍDICA

Este conveni té naturalesa administrativa i es regix pel seu clausulat i, si no n'hi ha, pel que regula la Llei 40/2015, d'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic; el Decret 176/2014, de 10 d'octubre, del Consell, pel qual es regulen els convenis que subscriba la Generalitat i el seu registre; la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local; la Llei 8/2010, de 23 de juny, de règim local de la Comunitat Valenciana, la normativa sectorial de transport: Llei 6/2011, d'1 d'abril, de mobilitat de la Comunitat Valenciana; Llei 16/1987, de 30 de juliol, d'ordenació dels transports

terrestres, i les altres normes del dret administratiu i dret privat que siguen aplicables amb caràcter subsidiari.

DOTZENA. QÜESTIONS LITIGIOSES

Sobre les qüestions litigioses que no hagen sigut resoltes en el si de la comissió de seguiment (controvèrsies administratives), es podrà interposar un recurs contenciós administratiu, segons el que es disposa en la legislació vigent de procediment administratiu comú, i en la Llei 29/1998, de 13 de juliol, reguladora de la jurisdicció contenciosa administrativa.

I en prova de conformitat amb tot el que s'hi ha exposat, i per a deixar-ne constància, es firma el present conveni de col·laboració al lloc i en la data indicats.

El president del Consell d'Administració de l'ATMV

L'alcaldeessa presidenta de l'Ajuntament de Torrent

**Firmat per Maria Desamparados Folgado
Tonda, el 18/10/2024 14:42:41**

Amparo Folgado Tonda

Vicente Martínez Mus

El secretari general de l'administració municipal

Eduardo Balaguer Pallás