



MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



O F I C I O

S/REF:

N/REF:

ASUNTO: Resoluciones de Exención de trámite administrativo de AESA en materia de servidumbres aeronáuticas. 1º
Paquete de aeropuertos. Fase I

ORIGEN: E04865601 - Agencia Estatal de Seguridad Aérea

DESTINATARIO:

A LA ATENCIÓN DEL EXCELENTÍSIMO
AYUNTAMIENTO

Nº registro: 2023017831
Fecha: 31/05/2023 13:58:00
Título: UAL-NOTIF ELECTRONICA



Para su conocimiento y efectos oportunos, adjunto se remite de nuevo en documento único el Oficio de comunicación y la resolución de exención al trámite administrativo de solicitud de autorización en materia de servidumbres aeronáuticas, firmada por la Directora de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AESA), para los términos municipales indicados en las mismas y que se encuentran afectados por las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Valencia.

La emisión de esta nueva resolución tiene como objeto subsanar un error detectado en el listado de municipios a los que se ha concedido dicha exención, por tanto la anterior deja de tener vigencia. En concreto, se elimina del listado el municipio de Domeño y se incluye el municipio de Pedralba.

DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA

Montserrat Mestres Domenech

Anexo: Copia de la resolución de exención al trámite administrativo de AESA en materia de servidumbres aeronáuticas.

CORREO ELECTRÓNICO:
servidumbres.aesa@seguridadaerea.es

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

La clasificación de este documento indica el nivel de seguridad para su tratamiento interno en AESA. Si el documento le ha llegado por los cauces legales, no tiene ningún efecto para usted

PASEO DE LA CASTELLANA 112
28046 MADRID
TEL: +34 91 396 83 20





MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA



RESOLUCIÓN DE LA DIRECCIÓN DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA DE EXENCIÓN A LA SOLICITUD DE ACUERDO PREVIO DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA EN MATERIA DE SERVIDUMBRES AERONÁUTICAS

HECHOS

PRIMERO.- Los términos municipales indicados en el Apéndice I a la presente resolución de exención se encuentran afectados por las servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de Valencia, tal como se establece en el *Real Decreto 856/2008, de 16 de mayo, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Valencia* (BOE núm. 129, de 28 de mayo de 2008).

SEGUNDO.- El estudio **NT. EXENCIÓNES FASE 1 AEROPUERTO DE VALENCIA** realizado por los servicios técnicos de esta Agencia acredita que la ejecución en dichos términos municipales de construcciones, instalaciones o plantaciones, que cumpla con las condiciones que se establecen en la presente resolución de exención, no supera las superficies de limitación de altura de las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto.

FUNDAMENTOS DE DERECHO

PRIMERO.- Vistos los arts. 5.1.12 y 30 del *Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas*, modificado por el *Real Decreto 297/2013, de 26 de abril*, no se podrá llevar a cabo ninguna construcción, instalación o plantación ubicada en los espacios y zonas afectados por servidumbres aeronáuticas o que pueda constituir obstáculo, entendiéndose como obstáculo todo objeto fijo (ya sea temporal o permanente) o móvil, o partes del mismo que penetre las servidumbres aeronáuticas, o bien supere los 100 metros de altura respecto al nivel del terreno o agua circundante, si las autorizaciones emitidas por las Administraciones Públicas no cuentan con el acuerdo previo favorable de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea en el ámbito de sus competencias. El mismo acuerdo previo favorable se exigirá para las actuaciones no sujetas a control previo administrativo.

SEGUNDO.- De conformidad con el apartado 4 bis de la disposición adicional única de la *Ley 48/1960, de 21 de julio, sobre Navegación Aérea*, modificada mediante el *Real Decreto Ley 14/2022, de 1 de agosto, de medidas de sostenibilidad económica en el ámbito del transporte, en materia de becas y ayudas al estudio, así como de medidas de ahorro, eficiencia energética y de reducción de la dependencia energética del gas natural*, la Autoridad Nacional de Supervisión Civil o el órgano competente del Ministerio de Defensa, en el ámbito de sus respectivas competencias podrá establecer, mediante resolución de exención, previa realización del correspondiente estudio aeronáutico, las condiciones en las que no será necesario el previo acuerdo favorable al que se refiere el art. 30 del referido *Decreto 584/1972* para la autorización de actuaciones ubicadas en los espacios y zonas afectados por servidumbres aeronáuticas o que puedan constituir obstáculo.

CORREO ELECTRÓNICO:
servidumbres.aesa@seguridadaerea.es

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE
La clasificación de este documento indica el nivel de seguridad para su tratamiento interno en AESA. Si el documento le ha llegado por los cauces legales, no tiene ningún efecto para usted

PASEO DE LA CASTELLANA 112
28046 MADRID
TEL.: +34 91 396 8320





Analizados los términos municipales incluidos en el Apéndice I al presente documento, la Dirección de la Agencia Estatal de Seguridad Aérea (AES), conforme a las competencias que le atribuye su Estatuto, aprobado por *Real Decreto 184/2008, de 8 de febrero*:

ACUERDA

CONCEDER EXENCIÓN DE SOLICITUD DE ACUERDO PREVIO de autorización a la ejecución de construcciones, instalaciones o plantaciones en todo el territorio de los términos municipales indicados en el Apéndice I a esta exención siempre que se cumpla con los siguientes puntos del condicionado.

CONDICIONADO A

- 1) La altura máxima de las construcciones, instalaciones o plantaciones no excederá de 45 metros sobre el terreno o agua circundante, incluidos todos sus elementos o cualquier añadido sobre las mismas.
- 2) No se incluyen dentro de esta resolución de exención las instalaciones que por su naturaleza puedan constituir un riesgo para la seguridad de las operaciones de las aeronaves, tales como: focos de atracción de fauna (balsas de agua, fosas de purines, vertederos, etc.), instalaciones que generen humos o polvo (chimeneas industriales, plantas industriales, etc.) o instalaciones que produzcan deslumbramientos (en general, plantas solares, exceptuando las de uso doméstico), cuyo acuerdo previo de autorización deberá solicitarse por el trámite ordinario establecido a tal efecto.
- 3) No se incluyen dentro de esta resolución de exención las actividades contempladas en el art. 10 del *Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas*, modificado por el *Real Decreto 297/2013, de 26 de abril*, al no requerir del acuerdo previo favorable en materia de servidumbres aeronáuticas. No obstante, será necesario coordinar la actividad con el gestor aeroportuario o con ENAIRE (proveedor de servicios de tránsito aéreo español) en función de la ubicación de la actividad.
- 4) Esta exención tiene validez y legitimidad a todos los efectos hasta que se modifiquen o actualicen las servidumbres aeronáuticas vigentes para el aeropuerto de Valencia (según el *Real Decreto 856/2008, de 16 de mayo*) a fecha de la presente resolución de exención, momento en el que se revisará la afección de los términos municipales afectados por las nuevas servidumbres aeronáuticas publicadas. Asimismo, si cambian los límites de los términos municipales, también dejará de tener validez esta exención y será necesario realizar un nuevo análisis de afección de las servidumbres aeronáuticas vigentes. En cualquier caso, si se dan las circunstancias anteriores, la exención dejará de tener validez y legitimidad y deberá ser emitida una nueva exención conforme al marco legal vigente.
- 5) Esta exención se emite dentro del ámbito civil, por tanto, aquellos municipios exencionados mediante esta resolución que se encuentren afectados por las servidumbres aeronáuticas de instalaciones militares (marcados con un asterisco en el listado del Anexo I) deberán solicitar acuerdo previo en materia de servidumbres aeronáuticas al órgano competente del Ministerio de Defensa.

La eficacia de la presente exención está condicionada al cumplimiento de los puntos anteriores del condicionado, de modo que su incumplimiento podrá conllevar su revocación y la exigencia de la responsabilidad que corresponda conforme a la *Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea*, y podrá motivar la incoación, en su caso, del oportuno procedimiento sancionador.

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA





AESA podrá inspeccionar las servidumbres aeronáuticas y el cumplimiento de las resoluciones emitidas en materia de servidumbres aeronáuticas de acuerdo a lo establecido en el art. 22 de la Ley 21/2003, de 7 de julio, de Seguridad Aérea y en el art. 33.4 del Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas, modificado por el Real Decreto 297/2013, de 26 de abril.

Contra la presente Resolución, que pone fin a la vía administrativa, se podrá interponer recurso contencioso-administrativo, ante los Juzgados Centrales de lo Contencioso-administrativo de Madrid, en el plazo de dos meses a contar desde el día siguiente a la publicación de este acto, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 46.1 de la Ley 29/1998 de 13 de julio, *Reguladores de la Jurisdicción Contencioso-administrativa* o alternativamente, recurso potestativo de reposición ante la Directora de AESA, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 123 de la Ley 39/2015, de 1 de octubre del Procedimiento Administrativo Común de las Administraciones Públicas, en el plazo de un mes contado a partir del día siguiente a la publicación de esta acto.

DIRECTORA DE LA AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AÉREA
Montserrat Mestres Domenech

APÉNDICE I: *Listado de municipios exentos de solicitar acuerdo previo de autorización en materia de servidumbres aeronáuticas.*

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVIDAD
Y AGENDA URBANA
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA





APÉNDICE I

Listado de términos municipales afectados por las servidumbres aeronáuticas establecidas para el aeropuerto de Valencia, según el *Real Decreto 856/2008, de 16 de mayo, por el que se modifican las servidumbres aeronáuticas del aeropuerto de Valencia*, que quedarían exentos de solicitar acuerdo previo de autorización en materia de servidumbres aerónáuticas, de conformidad con el art. 30 del *Decreto 584/1972, de 24 de febrero, de servidumbres aeronáuticas*, modificado por el *Real Decreto 297/2013, de 26 de abril*; siempre que la altura de los elementos sea menor o igual a 45 metros de altura y se cumplan todos los puntos del condicionado.

Provincia	Municipio
Valencia	Albal
Valencia	Alboraya
Valencia	Alcàsser
Valencia	Alfafar
Valencia	Alfara del Patriarca
Valencia	Almassera
Valencia	Benaguasil
Valencia	Benetússer
Valencia	Beniparrell
Valencia	Benisanó
Valencia	Bonrepòs i Mirambell
Valencia	*Bétera
Valencia	Burjassot
Valencia	Catarroja
Valencia	L'Eliana'
Valencia	Foios
Valencia	Gestalgar
Valencia	Godella
Valencia	Lloçnou de la Corona
Valencia	Massanassa
Valencia	Meliana
Valencia	Moncada
Valencia	Monserrat
Valencia	Paiporta
Valencia	Pedralba
Valencia	Picanya
Valencia	Picassent

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

Página 4 de 5

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA
AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA





Provincia	Municipio
Valencia	Pobla de Vallbona
Valencia	Rocafort
Valencia	San Antonio de Benagéber
Valencia	Sedaví
Valencia	Silla
Valencia	Tavernes Blanques
Valencia	Torrent
Valencia	Vilanesa

DOCUMENTACIÓN SENSIBLE

MINISTERIO
DE TRANSPORTES, MOVILIDAD
Y AGENDA URBANA

AGENCIA ESTATAL
DE SEGURIDAD AÉREA

Página 5 de 5

Firmado por / Signed by: MESTRES DOMENECH, MONTSERRAT A fecha de / Signed on: 19/05/2023 08:24:54 UTC

DIRETORA DE AESA. AGENCIA ESTATAL DE SEGURIDAD AEREA

Código Seguro de Verificación (CSV/CID): AESASUNWPSUN000GSAK08CLCBB80DA

Este documento puede ser verificado en / This document may be verified at: <https://sede.seguridad.aerea.gob.es>

