

## ORDENANÇA MUNICIPAL DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ DE TORRENT

### ÍNDEX

#### **TÍTOL PRELIMINAR. Competència i àmbit d'aplicació**

Article 1. Normativa aplicable.

Article 2. Objecte i àmbit d'aplicació

#### **TÍTOL PRIMER. Normes generals de trànsit i seguretat viària,**

##### **CAPÍTOL I. Agents i Senyals**

Article 3. Competències, vies i espais públics.

Article 4. Mitjans automatitzats de control de la circulació i col·lectius protegits

Article 5. Vigilància en la circulació.

Article 6. Normes generals de circulació.

Article 7. Competència per a la instal·lació de senyals viaris.

Article 8. Instal·lació i modificació dels senyals viaris.

Article 9. Retirada i prohibicions en matèria de senyals.

Article 10. Prioritat en els tipus de senyals.

Article 11. Instal·lació de cartells.

##### **CAPÍTOL II. Comportament de conductors i usuaris de la via**

Article 12. Sentit de la circulació.

Article 13. Circular marxa arrere.

Article 14. Utilització dels carrils

Article 15. Circulació en túnel.

Article 16. Prudència de la circulació

Article 17. Cinturó de seguretat

Article 18. Casc de protecció

Article 19. Emissió de sorolls i gasos

Article 20. Prudència en la circulació

Article 21. Ús indegut de senyalització

Article 22. Prohibicions generals

Article 23. Ocupació i càrrega en vehicles

Article 24. Conduir utilitzant telefonia mòbil

Article 25. Circulació de vehicles de dues rodes.

Article 26. Circular arrossegant un vehicle sense autorització

Article 27. Drogues i alcohol en conductors

Article 28. Controls de drogues i alcohol per policia Local

Article 29. Utilització dels carrils.

Article 30. Ordenació de l'estacionament

##### **CAPÍTOL III. Accidents i danys**

Article 31. Implicats en accidents

Article 32. Prevencions en cas d'accident

Article 33. Danys en la senyalització.

Article 34. Danys en vehicle estacionat.

#### **TÍTOL SEGON. Circulació de vehicles,**

### **CAPÍTOL I. Vehicles de motor**

- Article 35. Vigilància en la circulació.
- Article 36. Prohibicions en la circulació
- Article 37. Prohibicions i canvi de sentit
- Article 38. Instal·lació i modificació dels senyals viaris

### **CAPÍTOL II. Circulació de bicicletes i vehicles de mobilitat personal**

- Article 39. Definicions i normes generals per a bicicletes
- Article 39 bis. Classificació i normes generals de \*\*VMP

### **CAPÍTOL III. Velocitat**

- Article 40. Límit màxim de velocitat
- Article 41. Especialitats segons la via
- Article 42. Prohibicions generals
- Article 43. Adequació de la velocitat

### **CAPÍTOL IV. Preferència de pas i avançaments**

- Article 44. Cedir el pas
- Article 45. Prioritat el pas
- Article 46. Facilitar l'avançament
- Article 47. Prohibicions d'avançament
- Article 48. Carrils de circulació

## ***TÍTOL TERCER. Vianants - vianants***

### **CAPÍTOL Únic**

- Article 49. Sentit de la circulació
- Article 50. Carrils de circulació
- Article 51. Prohibicions als vianants
- Article 52. Passos de vianants

## ***TÍTOL QUART. Parades i estacionaments,***

### **CAPÍTOL I, Parades**

- Article 53. Consideració de parada
- Article 54. Normes sobre la parada
- Article 55. Acte taxis
- Article 56. Prohibició de parades

### **CAPÍTOL II, Estacionaments**

- Article 57. Consideració d'estacionament
- Article 58. Tipus d'estacionament
- Article 59. Estacionament en vies de doble sentit
- Article 60. Precaucions de l'estacionament
- Article 61. Prohibicions d'estacionament
- Article 62. Estacionament de vehicles de dues rodes

## ***TÍTOL CINQUÈ. Limitacions a l'ús de les vies públiques,***

### **CAPÍTOL I, Duració de l'estacionament**

Article 63. Regulació de l'estacionament

### **CAPÍTOL I, Càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesants i mercaderies perilloses**

Article 64. Objecte i àmbit d'aplicació

### **CAPÍTOL III, Altres limitacions**

Article 65. Rodatge publicitari o semblant

Article 66. Ocupació del domini públic

Article 67. Ocupació del domini públic històric

Article 68. Proves esportives

Article 69. Circulació de vehicles amb càrrega

Article 70. Prohibició de circulació en el nucli urbà

Article 71. Limitacions del pas del vehicle

### ***TÍTOL SISE. Immobilització i retirada de vehicles,***

#### **CAPÍTOL I, Immobilització**

Article 72. Competència i supòsits d'immobilització

#### **CAPÍTOL II, Retirada i deposite**

Article 73. Competència i supòsits de retirada de la via pública

#### **CAPÍTOL III, Tractament com a residu solgut urbà**

Article 74. Competència i procediment

Article 74 bis. Especialitats del tractament residual de bicicletes i \*\*VMP

### ***TÍTOL \*\*SEPTIMO. Responsabilitat, procediment sancionador i sancions,***

#### **CAPÍTOL I, Persones responsables**

Article 75. Responsabilitat

Article 76. Responsabilitat subsidiària

#### **Capítol II, Procediment sancionador**

Article 77. Competència sancionadora

Article 78. Principi de tipicitat

Article 79. Indicis de delictes

Article 80. Inici del procediment

Article 81. Persones obligades a sancionar

#### **Capítol III, Sancions**

Article 82. Multes i mesures accessòries

Article 83. Infraccions per excés de velocitat

Article 84. Finalització del procediment

#### **Capítol IV, Prescripció i caducitat**

Article 85. Prescripció i caducitat

Article 85 bis. Inspecció i vigilància

### **DISPOSICIÓ ADDICIONAL**

**DISPOSICIONS TRANSITÒRIES**

Primera  
Segona

**DISPOSICIÓ FINAL**

**ANNEX I. INFRACCIONS I SANCIONS A L'ORDENANÇA**

## **ORDENANÇA DE MOBILITAT I CIRCULACIÓ DE TORRENT**

### **TÍTOL PRELIMINAR Competència i àmbit d'aplicació.**

#### **Article 1.**

**Les normes de la present Ordenança es dicten dins de l'àmbit de competències atribuïdes als municipis en matèria d'ordenació del tràfic de persones i vehicles en les vies urbanes per la llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases de règim Local, la llei 8/2010, de 23 de juny, de règim Local de la Comunitat Valenciana i per l'article 7 del text Refós de la llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària, aprovat mitjançant Reial decret legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre.**

**En allò que no està previst en aquesta Ordenança, serà aplicable la normativa estatal o autonòmica en matèria de trànsit, circulació, seguretat viària i altres normes que resulten d'aplicació.**

#### **Article 2.**

**Aquesta Ordenança té per objecte harmonitzar els diferents usos de les vies i els espais urbans, inclosos el de vianants, el de circulació i estacionament, el transport de persones, distribució de mercaderies, així com l'ús cultural, esportiu i lúdic, preservant i fomentant la seguretat viària i la prevenció d'accidents en el terme municipal de Torrent.**

**Pretén a més fer, així mateix, compatible l'equitativa distribució dels aparcaments entre tots els usuaris, establir mesures d'estacionament de duració limitada, amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, i prestar especial atenció a les necessitats de les persones amb discapacitat i mobilitat reduïda que utilitzen vehicles, amb la finalitat d'afavorir la seua integració social.**

**Aquesta Ordenança és aplicable en tot el terme municipal de Torrent respecte de la circulació i els altres usos i activitats que es realitzen en les vies, espais i terrenys urbans aptes per a la circulació, a les vies i terrenys que sense tenir tal aptitud siguen d'ús comú, als de les vies interurbanes la competència de les quals –en el seu cas– haja sigut cedida a l'Ajuntament de Torrent així com a les persones usuàries de tals vies, espais i terrenys, entenent per tals a vianants, als qui conduïsquen tota classe de vehicles i qualsevol altra persona que els utilitze o realitze activitats sobre ells.**

### **TÍTOL PRIMER. Normes generals de trànsit i seguretat viària.**

#### **Capítol 1. Agents i senyals**

### **Article 3.**

1. Correspon a l'alcaldia de l'ajuntament l'ordenació de la circulació en les vies urbanes del terme municipal, determinant els sentits i limitacions a la circulació, i les corresponents senyalitzacions tant vertical com horitzontal, la fixació de zones d'aparcament, prohibicions i en general tot el necessari per a la gestió i regulació del trànsit.
2. Totes les facultats que la normativa reguladora del trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i la present ordenança atribueixen a l'alcaldia podran ser objecte de delegació en els termes previstos en la legislació vigent.
3. **Una vegada establida l'ordenació de la circulació i la senyalització fixa i variable en les vies a què es refereix la present Ordenança, correspondrà a Agents de la Policia Local vigilar el seu compliment, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, Normativa Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària i altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i les disposicions que dicten els òrgans amb competències en matèria de trànsit..**

### **Article 4.**

**L'Ajuntament de Torrent podrà emprar mitjans tecnològics tant per a recaptar informació en temps real del trànsit per als/les vianants i la circulació de tota mena de vehicles com per a gestionar la mobilitat urbana de forma més segura, eficient, sostenible i intel·ligent.**

**La Policia Local, mitjançant la investigació d'accidents, analitzarà els accidents i elaborarà estudis, estadístiques i mapes de la sinistralitat urbana destinats a identificar els enclavaments de concentració d'accidents, i igualment proposarà, previ informe dels òrgans competents, les mesures correctores que resulten oportunes per a la seua prevenció.**

**Des de la prefectura de Policia Local podrà instrumentalitzar-se l'ús i el control de càmeres de vigilància, els sensors, control semafòric, controls d'accés i altres elements tècnics i funcionalitats que permeta el desenvolupament de la ciència i la tecnologia.**

**Es protegirà especialment les persones menors d'edat, a les d'edat avançada, a les persones dependents, a les persones amb diversitat funcional i a les persones amb mobilitat reduïda, i s'adoptaran en particular mesures de protecció quant al disseny viari, la senyalització i el control de la disciplina viària en els espais i vies que aquestes utilitzen entorn de guarderies, col·legis, centres de majors, hospitals, centres de salut i altres serveis utilitzats especialment per aquestes.**

#### **Article 5.**

**Correspon al Cos de Policia Local de Torrent en la seua condició d'agents de l'autoritat, en les condicions establides en la Llei Orgànica 2/1986, de 13 de març, de Forces i Cossos de Seguretat, el compliment de la normativa sectorial legal i reglamentària vigent i de la senyalització viària, regular el trànsit mitjançant les seues indicacions i senyals i formular les denúncies que procedisquen per les infraccions que es cometen contra el que es disposa en la present Ordenança, la Llei sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària i altra normativa complementària, conforme a les disposicions que dicten els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.**

**La Policia Local de Torrent podrà participar en els programes, plans i campanyes d'educació viària, així com instruir atestats per accidents de circulació i per infraccions penals contra la seguretat del trànsit dins del nucli urbà, en els termes establits en el Reglament de la Policia Local de Torrent.**

**Sense perjudici de la competència municipal per a establir el sentit i senyalització de les vies públiques, per raons de seguretat ciutadana, quan es produïsqen situacions d'emergència o circumstàncies especials que així ho requerisquen, la Policia Local podrà, per a garantir la seguretat de les persones, quant a les funcions de senyalització, ordenació i direcció del trànsit, modificar eventualment l'ordenació existent en aquells llocs on es produïsqen grans concentracions de persones o vehicles, instal·lar, substituir, o retirar provisionalment els senyals que foren necessàries, així com adoptar les oportunes mesures preventives, inclosa la retirada de vehicles, encara que es trobaren degudament estacionats.**

#### **Article 6.**

**Totes les persones usuàries de les vies i espais de l'àmbit d'aplicació de la present Ordenança estan obligades a obeer les indicacions i instruccions dels i de les Agents i els senyals de circulació que establisquen una obligació o una prohibició i a adaptar el seu comportament al missatge de la resta dels senyals reglamentaris que es troben en les vies per les quals circulen.**

**S'ha de respectar els límits de velocitat establits així com qualsevol altra prioritat, preferència o obligació que vinga imposada per la normativa vigent per les seues pròpies condicions físiques i psíquiques, les característiques i l'estat de la via, del vehicle i de la seua càrrega, les condicions meteorològiques, ambientals i de circulació, i, en general, quantes circumstàncies concórreguen a cada moment, a fi d'adequar la velocitat del seu vehicle a elles, de manera que sempre puga detenir-lo dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que puga presentar-se.**

**Les persones conductores que circulen darrere d'una altra, hauràn de deixar entre totes dos el suficient espai lliure perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat. Aquest espai de seguretat haurà de ser respectat per totes les persones conductores.**



**Les persones conductores adoptaran les mesures màximes de precaució, circulant a velocitat moderada i fins i tot es detindrà el vehicle, sempre que les circumstàncies així ho aconsellen i especialment en els casos següents.**

- a) Quan la calçada siga estreta.**
- b) Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.**
- c) Quan la zona destinada a les persones vianants obligue a aquestes a circular molt pròximes a la calçada o, si aquella no existeix, sobre la pròpia calçada.**
- d) En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.**
- e) En aproximar-se a un taxi o a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors, o d'un vehicle de transport adaptat per a persones amb diversitat o amb diversitat funcional.**
- f) Quan les condicions de rodadura no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.**
- g) Quan s'hagueren format tolls d'aigua, llot o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar a les persones vianants.**
- h) En els encreuaments i interseccions en els quals no existisquen semàfors, ni senyal que indique pas amb prioritat.**
- i) En travessar zones en les quals siga previsible la presència de menors, persones ancianes o persones amb discapacitat o diversitat funcional en la calçada o els seus voltants.**
- j) Quan s'aproximen a passos per als/les vianants no regulats per semàfors o agents municipals i s'observe en aquells la presència de transeünts o que es disposen a utilitzar-los.**
- k) Quan es gire a dreta o esquerra, davant passos per als/les vianants senyalitzats.**
- l) Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produísca gran afluència de vianants o vehicles.**
- m) A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.**
- n) En àrees especialment reservades a residents.**
- o) En carrers per als/les vianants i restringits amb caràcter general al trànsit de vehicles particulars, excepte autoritzats com a residents, càrrega i descàrrega, etc.**
- p) En els trajectes de travessia de les plataformes tramviàries.**

#### **Article 7.**

**La instal·lació de senyals de trànsit verticals, horitzontals i semàfors és potestat exclusiva dels Serveis Municipals, si bé s'hauran d'instal·lar també per les**



**persones o empreses promotores d'obres d'urbanització, o d'altres activitats realitzades en la via pública, d'acord amb les autoritzacions amb les quals compten.**

#### **Article 8.**

**La senyalització de prohibicions, perills, mandats, obligacions o de qualsevol altre tipus es realitzarà conforme a les normes i models de senyals establits en Reglament General de Circulació, normativa en matèria de trànsit i seguretat viària.**

**Quan es tracte de senyals no inclosos en el Reglament General de Circulació, normativa en matèria de trànsit i seguretat viària, l'autoritat municipal aprovarà el model de senyal que per a cada cas considere més adequat, procurant donar-li la màxima difusió possible per a coneixement de les persones usuàries de la via.**

#### **Article 9.**

**Es prohibeix, excepte per causa degudament justificada, la instal·lació, retirada, trasllat o modificació de la senyalització sense autorització de l'ajuntament de torrent.**

**L'autoritat municipal ordenarà la retirada, i, en el seu cas, la substitució per les quals siguin adequades, dels senyals antireglamentariament instal·lades, de les quals hagen perdut el seu objecte i de les quals no el complisquen per causa de la seua deterioració.**

**Es prohibeix l'ordenació de l'estacionament, la reserva d'espai i els talls de la circulació efectuats per particulars, sense autorització de l'Ajuntament de Torrent.**

#### **Article 10.**

**L'ordre de prioritat entre els diferents tipus de senyals és el següent:**

- 1. Senyals i ordres d'agents de la Policia Local.**
2. Senyals que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.
3. Semàfors.
4. Senyals verticals de circulació.
5. Marques viàries.

**En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblen estar en contradicció entre si, prevaldrà la prioritària segons l'ordre establert en el present article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.**

**L'Ajuntament de Torrent podrà recórrer a personal auxiliar, col·laborant en el compliment de la senyalització, per a controlar l'estacionament quan s'altere la senyalització per plaques mòbils, personal degudament contractat i format, per a la vigilància del compliment de la normativa de mobilitat i l'aparcament en les àrees d'estacionament regulat.**

#### **Article 11.**

**Es prohibeix col·locar sobre els senyals o en llocs pròxims elements, com ara plaques, cartells, anuncis, marques, pals, fanals, tendals, marquesines o qualsevol altre element que puguen induir a confusió, reduir la seua visibilitat o la seua eficàcia, enlluernar a les persones usuàries de la via o distraure la seua atenció**

## **Capítol 2. Comportament de conductors i usuaris de la via.**

### **Article 12.**

Tot conductor que es propose iniciar la marxa se cerciorarà prèviament que la seua maniobra no ocasionarà cap perill als altres usuaris ni cap pertorbació en la circulació, cedint el passe a altres vehicles i tenint en compte la posició, trajectòria i velocitat d'aquests i anunciant el seu propòsit amb suficient antelació, fent per a això ús dels indicadors de direcció que estiguen dotats els vehicles o, en defecte d'això, realitzant els oportuns senyals amb el braç.

En els canvis de sentit de marxa, el conductor que pretenga realitzar tal maniobra se cerciorarà, a més de que no existeix senyal que el prohibisca, que no posarà en perill o obstaculitzar a altres usuaris de la via, anunciarà el seu propòsit amb suficient antelació i l'efectuarà en el lloc més adequat, de manera que intercepte la via el menor temps possible.

Les precaucions expressades hauran d'adoptar-se en les maniobres de detenció, parada o estacionament.

### **Article 13.**

Queda prohibit circular marxa arrere, excepte en els casos en què no siga possible marxar cap avant ni canviar de direcció o de sentit de marxa, i en les maniobres complementàries d'una altra que ho exigisca, sempre amb el recorregut mínim indispensable, que en cap cas podrà ser superior a 15 metres.

En tot cas, la maniobra de marxa arrere es realitzarà després d'haver-se cerciorat prèviament que la mateixa no constitueix perill o obstacles per a la circulació.

Es prohibeix en tot cas la marxa arrere en els següents suposats:

1. En els encreuaments.
2. En autovies i en autopistes.
3. En vies amb més d'un carril en el mateix sentit, en els carrils situats a l'esquerra del sentit de la marxa.
4. En els carrils reversibles o en els carrils habilitats en el sentit contrari al de marxa a què es refereix l'article 5 de la present Ordenança.

### **Article 14.**

**Quan la intensitat del trànsit així ho aconselle, les persones quei conduïsquen hauran d'adoptar les prescripcions següents:**

- 1) No entraran en els encreuaments, interseccions, passos per als/les vianants i ciclistes i especialment en els carrils reservats per a la circulació de vehicles de transport públic, quan siga previsible que el vehicle quedarà immobilitzat, obstruint la circulació transversal de vehicles o vianants.**
- 2) Quan per la densitat de la circulació s'hagueren detingut completament, facilitarà la incorporació a la via per la qual circule, per davant, al primer dels vehicles que, procedent d'una altra via transversal, pretenga efectuar-la, quan sense aquesta facilitat resultara impossible la incorporació.**

#### **Article 15.**

Tot conductor que es veja obligat a romandre amb el seu vehicle detingut a l'interior d'un túnel, pas inferior o local tancat, per un període de temps superior a dos minuts, haurà d'interrompre el funcionament del motor fins que puga prosseguir la seua marxa, conservant encès l'enllumenat de posició.

#### **Article 16.**

Amb la finalitat de facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu de viatgers, els conductors dels altres vehicles hauran de desplaçar-se lateralment, sempre que fora possible o reduir la seua velocitat, arribant a detenir-se si calguera, perquè els vehicles de transport col·lectiu puguen efectuar la maniobra necessària per a prosseguir la seua marxa a l'eixida de les parades senyalitzades com a tals.

#### **Article 17.**

Serà obligatòria la utilització, en totes les places del vehicle, de cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció degudament homologats, correctament cordats, tant en vies urbanes i travessies com en autopistes i autovies que creuen el terme municipal de torrent, amb les excepcions següents:

- a) Les persones proveïdes d'un certificat d'exempció per raons mèdiques greus o en atenció a la seua discapacitat física.
- b) Les dones en estat de gestació, quan disposen de certificat mèdic en el qual conste la seua situació.
- c) Els conductors, en efectuar la maniobra de marxa arrere o d'estacionament.
- d) Els conductors d'auto-taxi, quan estiguen de servei i circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 quilòmetres/hora.
- e) Els distribuïdors de mercaderies, quan realitzen successives operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies en llocs situats a curta distància els uns dels altres i quan circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 quilòmetres/hora.
- f) Els conductors i passatgers de vehicles en servei d'urgència,
- g) Les persones que acompanyen a un alumne o aprenent, durant l'aprenentatge de la conducció o la realització de les proves d'aptitud, i estiguen a càrrec dels comandaments addicionals de l'automòbil,

responsabilitzant-se de la seguretat de la circulació, només quan circulen per vies el límit de velocitat de les quals siga igual o inferior a 50 quilòmetres/hora.

- h) Els conductors dels autobusos de transport públic urbà.
- i) En la resta de supòsits que establisca la normativa vigent.

**Les persones menors d'edat d'alçada igual o inferior a 135 centímetres hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil i situar-se en el vehicle d'acord amb el que es disposa en els apartats següents:**

- a) **En els vehicles de més de nou places, s'informarà els passatgers de l'obligació de portar cordats els cinturons de seguretat o altres sistemes de retenció infantil homologats, pel conductor, pel guia o per la persona encarregada del grup, a través de mitjans audiovisuals o mitjançant rètols o pictogrames col·locat en llocs visibles de cada seient.**

**En aquests vehicles, les persones ocupants d'alçada igual o inferior a 135 centímetres de tres o més anys hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes. Quan no es dispose d'aquests sistemes utilitzaran els cinturons de seguretat, sempre que siguen adequats a la seua talla i pes.**

- a) **En els vehicles de fins a nou places, les persones menors d'edat d'alçada igual o inferior a 135 centímetres hauran d'utilitzar sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes. Aquests ocupants hauran de situar-se en els seients posteriors. Excepcionalment podran ocupar el seient davanter, sempre que utilitzen sistemes de retenció infantil homologats degudament adaptats a la seua talla i pes, en els següents casos:**

**1r** Quan el vehicle no dispose de seients posteriors.

**2n** Quan tots els seients posteriors estiguen ja ocupats per les persones menors a què es refereix el paràgraf segon.

**3r** Quan no siga possible instal·lar en aquests seients tots els sistemes de retenció infantil.

**En cas que ocupen els seients davanter i el vehicle dispose de coixí de seguretat frontal, únicament podran utilitzar sistemes de retenció orientats cap endarrere si el coixí de seguretat ha sigut desactivat.**

#### **Article 18.**

Els conductors i passatgers de motocicletes o motocicletes amb sidecar, de vehicles de tres rodes i quadricicles i de ciclomotors hauran d'utilitzar adequadament cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent.

Quan les motocicletes, els vehicles de tres rodes o els quadricicles i els ciclomotors compten amb estructures d'autoprotecció i estiguen dotats de cinturons de seguretat i així conste en la corresponent targeta d'inspecció tècnica o en el certificat de característiques de ciclomotor, els seus conductors i viatgers quedaran exempts d'utilitzar el casc de protecció, venint obligats a usar el referit cinturó de seguretat.

**Les persones conductores de bicicletes i, si escau, les persones ocupants estaran obligades a utilitzar cascos de protecció homologats o certificats segons la legislació vigent, quan circulen en vies interurbanes, excepte en rampes ascendents prolongades, o per raons mèdiques que s'acreditaran conforme estableix l'article 119.3 del Reglament General de Circulació, o en condicions extremes de calor. Les persones menors de 16 anys estaran obligades a utilitzar casc de protecció.**

Els conductors de bicicletes en competició, i els ciclistes professionals, ja siga durant els entrenaments o en competició, es regiran per les seues pròpies normes.

La instal·lació, en qualsevol vehicle, de dona suport a caps o altres elements de protecció estarà subordinada al fet que complisquen les condicions que es determinen en les normes reguladores de vehicles.

Els conductors de turismes, d'autobusos, d'automòbils destinats al transport de mercaderies, de vehicles mixtos, de conjunts de vehicles no agrícoles, així com els conductors i personal auxiliar dels vehicles pilot de protecció i acompanyament hauran d'utilitzar un jupetí reflector d'alta visibilitat, certificat segons el reial decret 1407/1992, de 20 de novembre, pel qual es regulen les condicions per a la comercialització i lliure circulació intracomunitària dels equips de protecció individual, que figura entre la dotació obligatòria del vehicle, quan isquen d'aquest i ocupen la calçada o el voral de les vies interurbanes.”

#### **Article 19.**

No podran circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums, sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.

Tampoc podran circular per les citades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada.

Tots els conductors de vehicles vindran obligats a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades.

#### **Article 20.**

Els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpisquen, obstaculitzen o causen perill a la circulació de vianants i vehicles, o danys als béns.

Es prohibeix la conducció negligent o temerària de qualsevol classe de vehicles, així com sense l'enllumenat obligatori i en condicions adequades. Igualment queda prohibida la circulació per autopistes i autovies amb vehicles de tracció animal, bicicletes, ciclomotors, \*\*cuadriciclos i vehicles per a persones de mobilitat reduïda.

#### **Article 21.**

Es prohibeix expressament circular amb vehicles no prioritaris, fent ús de senyals d'emergència no justificades.

#### **Article 22.**

Es prohibeix expressament:

1. Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions.
2. Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per damunt dels nivells permesos per la legislació vigent.
3. Llançar a la via pública o els seus voltants objectes que puguen produir incendi.
4. Circular amb l'anomenada fuga lliure, sense el preceptiu silenciador.
5. Fer ús indegut dels senyals acústics.
6. Llançar qualsevol objecte des del vehicle que puga embrutar la via pública.

#### **Article 23.**

**En relació amb la càrrega i ocupació dels vehicles queda expressament prohibit:**

1. **Transportar un nombre de persones superior a l'autoritzat o acomodar-les de manera que es dificulte la visibilitat de la persona conductora o la seua capacitat de maniobra o que vulnere el que es disposa en el Reglament General de Circulació. Quan l'excés d'ocupants siga igual o superior al 50 per 100 sobre l'autoritzat, exclòs la persona conductora, la infracció tindrà la consideració de molt greu.**
2. **Ocupar amb més d'una persona els cicles o ciclomotors quan hagen sigut construïts per a un només.**
3. **Circular amb menors de dotze anys com a passatgers de ciclomotors o motocicletes, amb o sense sidecar per qualsevol classe de via. Excepcionalment es permet aquesta circulació a partir dels set anys d'edat, sempre que les persones conductores siguem els pares o mares, tutors o persona major autoritzada per ells, utilitzen casc homologat i es complisquen les condicions específiques de seguretat establides reglamentàriament.**

- 4. Disposar la càrrega dels vehicles de manera diferent a l'establida reglamentàriament.**
- 5. Transportar animals de manera que interferisquen les maniobres o l'atenció de la persona conductora i sense els dispositius de retenció homologats corresponents**

#### **Article 24.**

Es prohibeix expressament:

1. Utilitzar durant la conducció pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a aquesta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de tal comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars.

Es considera incompatible amb l'obligatòria atenció permanent a la conducció l'ús pel conductor del vehicle en moviment de dispositius com ara pantalles amb accés a internet, monitors de televisió i reproductors d'imatges.

S'exceptuen, a aquest efecte, l'ús de monitors que estiguen a la vista del conductor i la utilització del qual siga necessària per a la visió d'accés o baixada de vianants o per a la visió en vehicles amb càmera de maniobres posteriors, així com el dispositiu GPS. Igualment s'exceptua d'aquesta prohibició la utilització d'aquests mitjans pels agents de l'autoritat en l'exercici de les funcions que tinguen encomanades.

2. Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
3. Circular amb un vehicle la superfície envidrada del qual no permeta al seu conductor la visibilitat diàfana de la via, qualsevol que siga la seua causa.
4. Obrir les portes del vehicle abans de la seua completa immobilització o amb perill o entorpiment per a altres usuaris de la via.
5. Circular amb motocicleta o ciclomotor sense la llum d'encreuament obligatòria.
6. Instal·lar sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguen ser utilitzats per a eludir la vigilància dels agents de circulació.
7. Emetre o fer senyals a altres usuaris de la via amb la finalitat que puguen eludir la vigilància dels agents de circulació.
8. Circular amb bicicleta sense elements reflectors degudament homologats.
9. Circular portant l'equip musical del vehicle a un volum de so elevat, que interferisca la percepció de les indicacions sonores d'altres usuaris de la via o dels agents encarregats del trànsit

#### **Article 25.**



Es prohibeix als conductors de motocicletes o ciclomotors arrancar o circular amb el vehicle donant suport a una sola roda en la calçada.

#### **Article 26.**

Es prohibeix circular per la calçada utilitzant bicicletes, monopatins, patins, **VMP** o aparells similars, sent arrossegat per altres vehicles.

#### **Article 27.**

Es prohibeix conduir vehicles amb taxes d'alcohol superiors a les que reglamentàriament estiguen establides i, en tot cas, sota els seus efectes. També **amb presència en l'organisme** de substàncies estupefaents, psicotròpiques, estimulants o altres substàncies anàlogues.

#### **Article 28.**

**Les persones conductores de vehicles vindran obligades a sotmetre's a les proves que s'establisquen per a la determinació de la possible intoxicació per alcohol o drogues en l'organisme a la qual es refereix l'article anterior.**

En concret, els agents de la policia Local de torrent podran sotmetre als conductors de vehicles i altres usuaris de la via a les proves de detecció referides en els casos següents:

1. Quan el conductor o usuari de la via es vegem implicats en algun accident de circulació com a possibles responsables.
2. Els qui conduïsquen qualsevol vehicle amb símptomes evidents o fets que permeten presumir raonablement que ho fan sota la influència de begudes alcohòliques o substàncies citades en l'article anterior.
3. Els conductors que siguen denunciats per la comissió d'alguna infracció a les normes establides en la present Ordenança o en el reglament General de circulació.
4. Els conductors, quan siguen requerits per l'autoritat o els seus agents, dins dels programes de control preventius establits per aquesta autoritat.

#### **Article 29.**

L'autoritat municipal podrà establir carrils reservats per a la circulació de determinada categoria de vehicles, quedant prohibit el trànsit per ells a qualssevol altres que no estiguen compresos en aquesta categoria.

La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general podrà realitzar-se mitjançant senyalització amb pintura en el paviment, senyals lluminosos o separadors físics, que resulten en tot cas visibles per als conductors.

#### **Article 30.**

Correspondrà exclusivament a l'autoritat municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament i la circulació en els vials d'ús públic, encara que anaren de propietat privada.

Conseqüent amb això, queda prohibida, i es considerarà infracció greu, l'ordenació de l'estacionament efectuada per particulars, consistent en la reserva d'espai, i no es podrà tallar la circulació ni instal·lar senyal o indicació de cap mena sense l'autorització expressada.

### **Capítol 3. Accidents i danys**

#### **Article 31.**

Els usuaris de les vies que es veguen implicats en un accident, el presenciïn, o tinguen coneixement d'ell, estan obligats a auxiliar o sol·licitar auxili per a atendre les víctimes si n'hi haguera, prestar la seua col·laboració per a evitar mals majors o danys, restablir en la mesura que siga possible la seguretat de la circulació i col·laborar en l'esclariment dels fets.

#### **Article 32.**

**Tota persona conductora implicada en un accident adoptarà les següents prevencions:**

1. Detenir el seu vehicle tan prompte com siga possible, sense crear perill per a la circulació o les persones.
2. Senyalitzar, de manera visible per a la resta dels usuaris de la via, la situació d'accident o avaria, depenent de la via entre 50 i 100 metres del lloc de l'accident, per davant i per darrere del vehicle.
3. Avisar als agents de l'autoritat si aparentment hi haguera persones ferides o mortes.
4. Tractar de mantenir o restablir en la mesura que siga possible la seguretat en la circulació fins que arriben els agents de l'autoritat.
5. Prestar als ferits l'auxili que resulte més adequat, segons les circumstàncies, i especialment recaptar auxili sanitari dels serveis que pogueren existir a aquest efecte.
6. En el cas que resultara morta o ferida alguna persona, sempre que això no supose un perill per a la circulació i les persones, haurà d'evitar la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de petjades que pogueren resultar d'utilitat per a la determinació de les responsabilitats.

7. No abandonar el lloc de l'accident fins que arriben els agents de l'autoritat, llevat que les ferides produïdes siguin lleus, no requerisquen assistència i cap de les persones implicades el sol·liciten.
8. Facilitar les dades precises sobre la seua identitat, la dels seus vehicles i la de l'entitat asseguradora i número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del seu vehicle, si així ho requeriren altres persones implicades en l'accident.
9. Tot usuari de la via que advertisca que s'ha produït un accident sense estar implicat en el mateix haurà de complir les prescripcions anteriors, llevat que manifestament no siga necessària la seua col·laboració o s'hagueren personat en el lloc del fet els serveis d'emergència o l'autoritat o els seus agents.

#### **Article 33.**

Tot conductor que produïska danys en els senyals reguladors de la circulació, o en qualsevol altre element de la via pública, vindrà obligat a posar-lo en coneixement de l'autoritat municipal com més prompte millor.

#### **Article 34.**

El conductor que causara algun mal a qualsevol vehicle estacionat sense conductor vindrà obligat a procurar la localització del titular del vehicle i advertir al conductor del mal causat, facilitant la seua identitat. Si no fora possible es col·locarà una nota amb la identificació necessària que permeti la identificació i localització.

**Si aquesta localització no resultara possible, ho comunicarà per qualsevol mitjà, al més prompte possible als/les agents de l'autoritat o en defecte d'això, a persona que pugui advertir a la persona propietària del vehicle danyat.**

## **TÍTOL SEGON. Circulació de vehicles.**

### **Capítol 1. Vehicles de motor**

#### **Article 35.**

Com a norma general i especialment en les corbes i canvis de rasant de visibilitat reduïda, els vehicles circularan per la part dreta de la calçada corresponent al sentit de la marxa, en absència de senyals o marques viàries que disposaren una altra cosa.

Als carrers la calçada dels quals tingueren diversos carrils en el mateix sentit de circulació, els conductors no abandonaran el que estiguen utilitzant excepte per a avançar a altres vehicles, per a preparar-se a canviar d'adreça o quan les circumstàncies de la circulació així ho exigitsquen.

El carril de la dreta serà utilitzat obligatòriament pels vehicles pesants i especials i pels de circulació lenta, i únicament l'abandonaran per a sobrepassar a altres vehicles que es troben aturats o immobilitzats en la via o per a canviar de direcció.

No es podrà circular sobre marques viàries de separació de carrils, qualsevol que siga el seu traç.

Tampoc es podrà circular per les zones destinades exclusivament a vianants o a determinades categories d'usuaris. Igualment, en les àrees especialment reservades als residents, excepte autorització.

### **Article 36.**

Queda prohibit:

1. Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.
2. Circular pel voral sense raons d'emergència degudament justificades, llevat que es tracte de bicicletes, ciclomotors i vehicles per a persones de mobilitat reduïda.
3. La circulació per la calçada d'aquells vehicles, que conforme al text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària i al Reglament General de Circulació, hagen de circular pel voral, amb les excepcions previstes en totes dues normes.

### **Article 37.**

Queda prohibit efectuar maniobres de canvi de sentit de marxa en els casos següents:

1. En les vies senyalitzades amb senyals verticals o marques viàries en el paviment que indiquen direcció obligatòria o la prohibició de canvi de sentit o de direcció.
2. En els trams de via en què per a realitzar la maniobra calga travessar una línia longitudinal contínua.
3. En els llocs en els quals estiga prohibit l'avançament.
4. En les corbes i canvis de rasant.
5. En els ponts i túnels.
6. En les autopistes i autovies, excepte en els llocs habilitats a aquest efecte.
7. En els encreuaments i bifurcacions que no estiguen degudament condicionats per a permetre la maniobra.

8. En qualsevol supòsit en què la maniobra obligue a fer marxa enrere, llevat que es tracte d'un carrer sense eixida.
9. En qualsevol altre lloc on la maniobra implique el risc de constituir un obstacle per als altres usuaris.

#### **Article 38.**

Quan en la via existisquen jardins, monuments, refugis, illetes, dispositius de guia, gloriets o similars, se circularà per la part de la calçada que quede a la dreta d'aquests, en el sentit de marxa, llevat que existisca senyalització en contra, i en aquest cas s'estarà al que es disposa per ella; o quan estiguen situats en via de sentit únic o dins de la part corresponent a un només sentit de la circulació, i en aquest cas podrà fer-se per qualsevol dels dos costats.

### **Capítol 2.**

#### **CIRCULACIÓ DE BICICLETES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL**

#### **Article 39.**

1. **Definicions:** A l'efecte d'aquesta Ordenança es consideren:
  - a) **Bicicletes:** cicle o vehicle de dues rodes accionat exclusivament per l'esforç muscular de les persones que l'ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles. Tindran la mateixa consideració els tricicles a pedals.
  - b) **Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit:** bicicletes equipades amb un motor elèctric auxiliar, de potència nominal contínua màxima inferior o igual a 250 W, la potència del qual disminuisca progressivament i que finalment s'interrompa abans que la velocitat del vehicle aconseguisca els 25 km/h o si el/la ciclista deixa de pedalar.
  - c) **Vehicle de mobilitat personal:** Vehicle d'una o més rodes dotat d'una única plaça i propulsat exclusivament per motors elèctrics que poden proporcionar al vehicle una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si estan dotats de sistema d'autoequilibrat. S'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per a competició, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda i els vehicles amb una tensió de treball major a 100 VCC o 240 VAC, així com aquells inclosos dins de l'àmbit del Reglament (UE) núm. 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, de 15 de gener de 2013.

- d) Carril bici: franja senyalitzada en la via pública per a la circulació de bicicletes.
- e) Cicle carrer: carrer amb calçada destinada a l'ús preferent de la bicicleta i la velocitat màxima permesa de la qual al trànsit general és de 20 Km/h.

## **2. Normes Generals:**

**2.1. Les bicicletes circularan per la calçada i/o, preferentment, per les vies i carrils senyalitzats i habilitats a aquest efecte.**

**2.2. Quan circulen per la calçada, ho faran exclusivament en el sentit de circulació permès per la senyalització existent i, pels carrils més pròxims a les voreres, podent ocupar la part central d'aquests. En el carril que ocupen en les calçades podran circular en paral·lel, sense sobrepassar en tal cas l'ample d'aquest.**

**2.3. Es prohibeix la circulació de bicicletes per la vorera i jardins públics excepte als parcs i jardins públics, per a creuar-los i només per zones asfaltades. Si podran circular per altres itineraris no asfaltats menors de 12 anys i majors de 70 anys respectant la prioritat per als/les vianants i l'entorn.**

**2.4. Si no existeix senyal de prohibició que ho impedisca, les bicicletes podran circular per zones o carrers per als/les vianants, sempre que existisca un ample de pas lliure superior a 3 m, mantenint-se una distància mínima d'1 m amb el vianant, en les maniobres d'avançaments o creus tenint en compte que, en qualsevol cas, la preferència serà sempre del vianant. Igualment mantindran una distància mínima d'1 m respecte dels edificis confrontants. En cas contrari les bicicletes hauran de ser transportades a peu, fins a travessar aquestes zones o carrers.**

**2.5. En els passos de vianants sense marca viària de pas de bicicletes la persona ciclista haurà de moderar la velocitat a pas de vianant i donar sempre preferència a aquets.**

**2.6. Així mateix, podran circular per carrils reservats a altres usos quan així ho habilite la senyalització corresponent.**

**2.7. Les persones conductores de bicicletes hauran de conduir amb la diligència i precaució necessària per a evitar tot mal propi o aliè, cuidant de no posar en perill, tant així mateixes com a la resta d'usuaris i usuàries de la via pública. En circulació nocturna o amb visibilitat reduïda, les persones ciclistes portaran col·locada una peça reflectora que permeta a les persones conductores de vehicles i altres usuaris distingir-los fins a una distància de 150 metres.**

**2.8. Les bicicletes portaran timbre i quan circulen a la nit o amb visibilitat reduïda llums i dispositius tots ells homologats.**

**2.9. Les bicicletes podran arrossegar un remolc homologat per al transport de persones, animals o mercaderies.**

**2.10. La velocitat de circulació d'aquests vehicles s'ajustarà:**

- a) En calçada s'estarà al que es disposa en la llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, no havent de superar en vies urbanes els 30 Km/h.**
- b) En carrils bici sobre les voreres, la velocitat màxima serà de 15 Km/h, si els carrils estigueren segregats o separats, la velocitat màxima serà de 20 Km/h.**
- c) En carrers i zones per als/les vianants, la velocitat màxima serà la del pas humà i no podrà excedir en cap cas de 6 Km/h.**

**Tot això sense perjudici de la senyalització que sobre aquest tema establisca l'administració, en aquells trams que per les seues especials circumstàncies s'indique de manera explícita.**

**2.11. Les bicicletes que per la seua construcció no puguin ser ocupades per més d'una persona, podran incorporar un seient addicional homologat per al transport de menors de fins a 7 anys amb l'obligatorietat, en aquest cas, que el/la menor vaja protegit amb casc homologat i subjecte amb arnès o cinturó.**

### **3. Estacionament de bicicletes**

**Les bicicletes s'estacionaran preferentment en els espais específicament condicionats per a tal fi, dotats de dispositiu aparcabici. L'ajuntament procurarà la instal·lació d'aparcaments d'ús exclusiu de bicicletes en la via pública, distribuïts per tota la ciutat i amb una quantitat suficient per a totes les persones usuàries del municipi, i posant especial atenció als espais dotacionals, com poden ser parcs, jardins, ambulatoris, biblioteques, centres culturals i esportius.**

**Les bicicletes podran ser amarrades a o estacionades al costat d'elements del mobiliari urbà durant un termini que en cap cas podrà superar les 72 hores en el mateix lloc, i sempre que amb això no es realitze cap mal a l'element, no es veja alterada la seua funció, ni s'entorpisca el trànsit per als/les vianants ni la circulació de vehicles. En cap cas es podran subjectar les bicicletes als arbres, ni plantacions vegetals de cap mena.**

**Podran estacionar utilitzant l'espai destinat a les bandes d'estacionament, en forma obliqua a la línia de vorera i ocupant un màxim de 2 m, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.**

**En cap cas podran estacionar-se bicicletes en voreres amb amplària total inferior a 1,80 m, ni sobre paviment per a garantir una circulació per als/les vianants accessible.**



**Tindrà la consideració de residu sòlid les bicicletes que es troben depositades o estacionades en el domini públic municipal i amb símptomes d'abandó.**

#### **4. Accions prohibides a les persones usuàries de bicicletes**

- 1. Lligar amb qualsevol sistema o procediment les bicicletes a elements adossats a les façanes, arbratge, així com a qualsevol element del patrimoni públic diferent dels específicament instal·lats per a això, exceptuant el que està disposat en l'article anterior o amb dispositius diferents als autoritzats en aquesta ordenança.**
- 2. Circular de manera negligent o temerària.**
- 3. Circular amb elements, dispositius o remolcs no homologats.**
- 4. Circular per passos a diferent nivell, subterranis o elevats.**
- 5. Circular utilitzant auriculars connectats a aparells reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.**
- 6. Circular sent remolcat per un altre vehicle, o conduint gossos o altres animals subjectes amb corretja a la bicicleta.**
- 7. La utilització de la bicicleta com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària comercial, es regirà pel que es disposa en l'Ordenança Municipal de Publicitat i al que si escau es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.**

#### **5. Obligacions de la resta de persones usuàries**

- 1. Les persones vianants podran creuar els carrils bici però no podran romandre en ells ni caminar al llarg dels mateixos dificultant el pas de les bicicletes i VMP.**
- 2. Les persones conductores de vehicles motoritzats que pretenguin avançar a una persona ciclista o a un VMP, ho faran extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i sempre que quede, com a mínim, un espai lateral lliure de 1,5 m entre la bicicleta i el vehicle.**
- 3. Les persones conductores de vehicles motoritzats, quan estiguen circulant darrere d'una bicicleta o un VMP mantindran una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai podrà ser inferior a 3 m.**

4. Les persones conductores de vehicles motoritzats, quan estiguen circulant per cycle carrers, ho faran a una velocitat màxima de 20 Km/h, havent d'observar i respectar en tot moment la prioritat del trànsit ciclista.
5. Queda prohibida la parada i l'estacionament de vehicles en els carrils senyalitzats per a la circulació de bicicletes.

#### **6. Infraccions, sancions, procediment sancionador i mesures cautelars.**

Les accions i omissions contràries al que es disposa en aquest article tindran caràcter d'infracció administrativa, llevat que puguin constituir delictes o falta tipificada en les lleis penals; a aquest efecte s'estarà al que es disposa en l'article 85 de la llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària.

##### **a) Són infraccions lleus:**

Les comeses contra el que es disposa en aquest article que no es qualifiquen expressament com a greus o molt greus.

##### **b) Són infraccions greus:**

- L'incompliment en matèria de limitacions de velocitat, llevat que sobrepassi en més d'un 50% la velocitat màxima autoritzada, i en aquest cas constituirà infracció molt greu.
- L'incompliment en matèria de prioritat de pas i avançaments.
- Conduir utilitzant cascos o auriculars connectats a aparells reproductors de so, l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que impliqui ús manual.
- Circular amb acompanyant quan el disseny i la construcció de la bicicleta no permeti ser ocupada per més d'una persona.
- Circular de manera negligent entenent, entre altres supòsits, que es dona aquesta circumstància quan es realitzen maniobres brusques o frenades o derrapatges injustificadament o circular amb una sola roda o ser arrossegat per un altre vehicle.
- Circular per zones per als/les vianants o qualsevol altra via en les quals expressament estiga prohibida la circulació de bicicletes o que no es donen les condicions de seguretat descrites en aquesta Ordenança o per passos a diferent nivell.

- La circulació rodada o per als/les vianants per carrils reservats per a bicicletes per vianants o vehicles diferents a aquestes.
- Circular utilitzant la bicicleta com a mitjà per a l'exercici d'activitat publicitària amb o sense dispositiu especial excepte en els supòsits permesos en aquesta Ordenança.
- L'ús en general de carrils bici, per a un fi diferent de la circulació de bicicletes.
- Parar o estacionar vehicles en els carrils destinats a l'ús per les bicicletes

**c) Són infraccions molt greus:**

- La conducció havent ingerit begudes alcohòliques amb taxes superiors a les establides en la legislació vigent o sota els efectes d'estupefaents, psicotròpics, estimulants i qualsevol altra substància d'efectes anàlegs.
- La conducció manifestament temerària.

**d) L'Ajuntament de Torrent podrà procedir a la retirada d'una bicicleta de la via pública quan, estant aquesta aparcada fora dels espais específicament condicionats per a tal fi, hagen transcorregut més de 72 hores, quan la bicicleta es considere abandonada, quan procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar la mateixa.**

**Tindran la consideració de bicicletes abandonades, a l'efecte de la seua retirada per l'Ajuntament, aquells cycles presents en la via pública mancats d'una o totes dues rodes, amb el mecanisme de tracció inutilitzat, o l'estat de la qual demostre de manera evident el seu abandó.**

**Abans de la retirada de la via pública, la Policia Local prendrà una fotografia de la bicicleta afectada, que podrà ser sol·licitada per qui la reclame. Després de la retirada col·locaran en aquest lloc el preceptiu avís per a informar la persona propietària d'aquesta.**

**Amb tal finalitat, la Policia Local podrà procedir al tall de l'element de seguretat o cadena de les bicicletes que es troben estacionats amarrats amb cadenes, cadenats o qualsevol altre element de seguretat en els supòsits que conforme a aquesta Ordenança i a la llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària procedisca la retirada de vehicles de la via pública.**

**Sense perjudici dels casos en què legalment procedisca la immobilització de la bicicleta, mitjançant l'oportú tràmit**

administratiu s'establirà el protocol d'actuació per a la retirada de bicicletes.

Per l'Ajuntament després de la retirada i el dipòsit de la bicicleta s'afavorirà la recuperació per part de la persona propietària o el seu lliurament a alguna organització sense ànim de lucre, transcorreguts tres mesos des de la seua retirada.”

## Article 39 bis.

### 1. Categories de VMP:

Els VMP d'ús personal es classifiquen en els següents tipus:

- a) Tipus A, vehicles autoequilibrats (monocicles, plataformes) i patinets elèctrics lleugers, de menor grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça.
- b) Tipus B, vehicles autoequilibrats i patinets elèctrics de major grandària. Estan equipats amb un motor elèctric i la seua capacitat màxima de transport és d'una plaça.

### 2. Normes generals

2.1 Els VMP circularan per la calçada i/o, preferentment, per les vies i carrils bici senyalitzats i habilitats a aquest efecte. Els VMP que excedisquen de les característiques tècniques arreglades en la normativa estatal no podran circular per les vies públiques.

2.2. Quan circulen per la calçada, ho faran exclusivament en el sentit de circulació permès per la senyalització existent i, pels carrils més pròxims a les voreres, podent ocupar la part central d'aquests. En el carril que ocupen en les calçades podran circular en paral·lel, sense sobrepassar en tal case l'ample d'aquest.

2.3. Les persones conductores de VMP hauran de conduir amb la diligència i precaució necessària per a evitar tot mal propi o aliè, cuidant de no posar en perill, tant les persones conductores com a la resta de les persones usuàries de la via pública.

2.4. L'ús del casc és obligatori per a totes les persones usuàries de vehicles de mobilitat personal.

2.5 Serà recomanable la contractació d'una assegurança de responsabilitat civil per a la persona usuària i enfront de terceres persones.

2.6. En circulació nocturna o amb visibilitat reduïda, és recomanable portar col·locada una peça o elements reflectors que permeta les

persones conductores de vehicles i altres persones usuàries distingir-los fins a una distància de 150 metres.

**2.7. Els VMP portaran timbre i hauran de disposar d'enllumenat òptic, sent recomanable que estiga dotat, a més, d'elements reflectors.**

**2.8. L'edat mínima permesa per a circular amb un VMP és de 15 anys. Les persones menors de 15 anys només podran fer ús de VMP quan aquests resulten adequats a la seua edat, altura i pes, fora de les zones de circulació, en espais tancats al trànsit, i acompanyades i sota la responsabilitat de les persones progenitores o tutores.**

**2.9. No es permet circular utilitzant cascots o auriculars connectats a aparells reproductors de so, ni l'ús durant la conducció de dispositius de telefonia mòbil, així com qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació que implique ús manual.**

**2.10. Quan els VMP circulen pel carril bici, o per les calçades en les quals estiguen autoritzats, ho faran per la seua dreta, advertint amb antelació suficient els girs o qualsevol maniobra que es vaja a realitzar i respectant les indicacions dels semàfors, tant els generals, com els exclusius per a bicicletes.**

**2.11. Es respectarà en tot moment les normes generals de circulació establides en la present Ordenança, així com altra normativa i legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.**

**2.12. Queda prohibit circular sent remolcat per un altre vehicle.**

**2.13. La utilització de VMP com a mitjà per a l'exercici de l'activitat publicitària comercial, es regirà pel que es disposa en l'Ordenança Municipal de Publicitat i al que si escau es determine en els plecs de condicions en els supòsits d'implantació de serveis mitjançant concessió administrativa.**

### **3. Zones de circulació i velocitats**

**3.1. La velocitat de circulació d'aquests vehicles, s'ajustarà al següent:**

**3.1.1. En carrils bici sobre les voreres, la velocitat màxima serà de 15 Km/h, si els carrils estigueren segregats o separats, la velocitat màxima serà de 20 Km/h.**

**3.1.2. En calçada s'estarà al que es disposa en la Llei sobre Trànsit, Circulació i Seguretat Viària, sense superar els 25 Km/h.**

**Tot això sense perjudici de la senyalització que sobre aquest tema establisca l'administració, en aquells trams que per les seues especials circumstàncies s'indique de manera explícita.**

**3.2. Es prohibeix la circulació dels VMP per la vorera i jardins públics excepte als parcs i jardins públics, per a creuar-los i només per zones asfaltades.**

**3.3. Si no existeix senyal de prohibició que ho impedisca, els VMP podran circular per zones o carrers per a les persones vianants, sempre que existisca un ample de pas lliure superior a 3 m, mantenint-se una distància mínima d'1 m amb la persona vianant, en les maniobres d'avançaments o creus tenint en compte que, en qualsevol cas, la preferència serà sempre de la persona vianant. Igualment mantindran una distància mínima d'1 m respecte dels edificis confrontants. La velocitat màxima serà la del pas humà i no podrà excedir en cap cas de 6 Km/h. En cas contrari els VMP hauran de ser transportats a peu, fins a travessar aquestes zones o carrers.**

**3.4. Es prohibeix la circulació dels VMP per travessies, vies interurbanes i autopistes i autovies que transcorren dins del nucli urbà. Així mateix, queda prohibida la circulació d'aquests vehicles en túnels urbans.**

#### **4. Estacionament i retirada**

**4.1. Els vehicles de VMP de propietat privada s'estacionaran preferiblement en els espais destinats per a això. En el supòsit de no existir aparcaments lliures en un radi de 50 m podran estacionar-se en altres parts de la via pública en les mateixes condicions que les establides per a l'aparcament de bicicletes.**

**4.2. La immobilització i retirada dels VMP es realitzarà també en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes.**

#### **5. Circulació de monopatins, patins i aparells similars sense motor.**

**5.1. Aquests dispositius sense motor, de tracció humana, únicament podran utilitzar-se amb finalitats lúdiques o esportives en les zones específicament dissenyades o senyalitzades per a això. Quan siguen utilitzats per al desplaçament de persones, de manera similar als VMP, estaran subjectes a la mateixa regulació que els VMP lleugers (tipus A), amb les restriccions addicionals que s'estableixen en els apartats següents d'aquest article.**

**5.2. Els patins, monopatins, patinets o aparells similars no motoritzats transitaran preferentment per la infraestructura ciclista, excloent els ciclocarrers i altres vies de sentit únic, no podent envair la calçada i els carrils de circulació de vehicles de motor, excepte per a creuar. En el seu desplaçament les persones patinadores hauran d'acomodar la seua marxa a la de les bicicletes.**

**5.3. També podran transitar per voreres, carrers per als/les vianants, zones residencials i zones de coexistència de diferents tipus de persones usuàries acomodant la seua marxa a la per als/les vianants, i amb la diligència i precaució necessàries per a evitar danys propis o aliens, evitant posar-se en perill a si mateixa i a la resta de persones usuàries de la via.**

**5.4. En cap cas es permetrà que siguin arrossegats o arrosegades per altres vehicles.**

**5.5. La capacitat màxima de transport és d'una plaça. El timbre i el fre no són obligatoris. No és obligatori l'ús del casc, encara que és recomanable. Quan circulen a la nit o en condicions de baixa visibilitat es recomana que usen una peça, jupetí o bandes reflectores.**

#### **6. Infraccions, sancions, procediment sancionador i mesures cautelars.**

**Les accions i omissions contràries al que es disposa en aquest article, així com aquelles que resulten d'aplicació als VMP arreplegades en l'article 39 tindran caràcter d'infracció administrativa en les mateixes condicions que les establides per a les bicicletes i en tot cas, serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de vehicles de motor i Seguretat Viària.**

### **Capítol 3. Velocitat**

#### **Article 40.**

1. El límit màxim de velocitat al fet que podran circular els vehicles per totes les vies del nucli urbà de Torrent, sempre que no es tracte d'autopistes o autovies urbanes, serà de 30 quilòmetres/hora.
2. El límit màxim de velocitat es reduirà a 20 quilòmetres/hora en els següents casos:
  - a) Quan se circule per cycle calles degudament senyalitzades amb marques viàries horitzontals i/o verticals.
  - b) Vehicles especials que manquen de senyalització de frenat, porten remolc o siguin motocultors o màquines equiparades a aquests: 20 quilòmetres/hora.
  - c) Vehicles que transporten mercaderies perilloses i ciclomotors: 20 quilòmetres/hora.



3. Els vehicles proveïts d'autorització per a transports especials: circularen a la velocitat màxima la que assenyalé aquesta autorització si és inferior a la que corresponga segons els apartats anteriors.
4. Els vehicles que circulen per autopistes o autovies que discórreguen pel terme municipal tindran com a límit màxim de velocitat la que específicament es determine en la senyalització corresponent que, en cap cas, podrà ser superior als límits genèrics establits per a aquestes vies fora de poblat en la legislació vigent de seguretat Viària.

#### **Article 41.**

1. **No obstant això, el que s'estableix en l'article anterior, l'Ajuntament de Torrent, fent ús de les facultats d'ordenació del trànsit i la circulació que li competeixen, podran senyalitzar vies o trams de via, en els quals s'establisca un límit de velocitat superior a l'establit amb caràcter general en l'article 40, sense que, en cap cas, excedisca de la velocitat màxima de 50 Km. /h.**
2. **Els carrers per als/les vianants són zones de circulació especialment condicionades en les quals existeix una coexistència en el mateix espai de vianants i vehicles no motoritzats. Estan destinades en primer lloc a les persones a peu i està prohibida, com a norma general, la circulació per elles de vehicles de motor amb les excepcions següents:**
  - a. **Els vehicles que requereixen l'accés exclusivament per a la prestació de serveis públics bàsics (cossos de seguretat, serveis d'emergències, grua municipal, neteja, conservació de vies públiques, etc.).**
  - b. **Els vehicles que realitzen labors de càrrega i descàrrega per a atendre les necessitats dels locals comercials o habitatges particulars situats en aquests carrers, en els dies i horaris establits, i no superen el pes màxim autoritzat que determine la senyalització.**
  - c. **Les persones residents posseïdores de vehicle o propietàries o inquilines d'una plaça de garatge en carrer per als/les vianants, així com comerciants amb activitat en carrer per als/les vianants. Per a això hauran de comptar amb el document habilitant que a cada moment establisca l'Ajuntament de Torrent (targeta d'habilitació d'accés), que determinarà les condicions d'accés.**
  - d. **Els vehicles que arpleguen o porten persones malaltes o amb mobilitat reduïda a un immoble del carrer.**
  - e. **Els vehicles que compten amb autorització municipal per a l'ocupació de la via pública, o per raons especials.**

- 3. Els vehicles contemplats en aquestes excepcions hauran de circular a la velocitat per al/les vianants respectant sempre la prioritat de persones que van a peu.**

**Article 42.**

Queda prohibit:

- a. Establir competència de velocitat, excepte en els llocs i moments que expressament s'autoritzen.
- b. Circular a velocitat anormalment reduïda sense causa justificada, entorpint la marxa dels altres vehicles.
- c. Reduir brusquement la velocitat a la qual circule el vehicle, excepte en els supòsits d'imminent perill.

**Article 43.**

Amb independència dels límits de velocitat establits, els conductors hauran d'adequar la dels seus vehicles de manera que sempre puguin detenir-ho dins dels límits del seu camp de visió i davant qualsevol obstacle que poguera presentar-se.

Tot conductor d'un vehicle que circule darrere d'un altre haurà de deixar entre tots dos el suficient espai lliure perquè en cas de frenada brusca s'aconseguisca la detenció del vehicle sense col·lidir amb ell, tenint en compte especialment la velocitat i les condicions d'adherència i frenat, espai de seguretat aquest que haurà de ser respectat per la resta dels conductors inclosos els de motocicletes i ciclomotors.

Adoptaran les mesures màximes de precaució, circularan a velocitat moderada i fins i tot detindran el vehicle sempre que les circumstàncies així ho aconsellen, i especialment en els casos següents:

1. Quan la calçada siga estreta.
2. Quan la calçada es trobe ocupada per obres o per algun obstacle que dificulte la circulació.
3. Quan la zona destinada als vianants obligue a aquests a circular molt pròxims a la calçada o, si aquella no existeix, sobre la pròpia calçada.
4. En cas de visibilitat insuficient motivada per enlluernament, boira densa, nevada, pluja intensa, núvols de pols o fum o qualsevol altra causa.
5. En aproximar-se a un autobús en situació de parada, i especialment si es tracta d'un autobús de transport escolar o de menors.
6. Quan les condicions de rodadura no siguen favorables per l'estat del paviment o per circumstàncies meteorològiques.

7. Quan s'hagueren format tolls d'aigua, llot o qualsevol altra substància i es poguera tacar o esguitar als vianants.
8. En els encreuaments i interseccions en els quals no existisquen semàfors ni senyal que indique pas amb prioritat.
9. En travessar zones en les quals siga previsible la presència de xiquets, ancians o persones amb discapacitat en la calçada o els seus voltants.
10. Quan s'aproximen a passos de vianants no regulats per semàfors o agents municipals, i s'observe en aquells la presència de transeünts o aquests es disposen a utilitzar-los.
11. Quan per la celebració d'espectacles o per raons de naturalesa extraordinària es produïska gran aflluència de vianants o vehicles.
12. A l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública.
13. En àrees especialment reservades als residents.
14. En carrers per als vianants i restringits al trànsit de vehicles particulars, però amb accés de vehicles destinats a càrrega i descàrrega.

#### **Capítol 4. Preferències de pas i avançaments**

##### **Article 44.**

Tot conductor haurà de cedir el pas:

- 1. Als vehicles de policia, extinció d'incendis, assistència sanitària, protecció civil i salvament que circulen en servei urgent, sempre que ho facen amb la senyalització corresponent.**
2. En les interseccions, atenint-se a la senyalització que la regule.
3. A falta de senyal que regule la preferència de pas, als vehicles que s'aproximen per la seua dreta, excepte en eixir d'una via no pavimentada o d'una propietat confrontant a la via pública.
4. A la resta de vehicles quan el conductor s'incorpore a la via pública des d'una via no pavimentada o des d'una propietat confrontant a la via pública.
5. En els canvis de direcció, als vehicles que circulen per pistes o carrils reservats per a determinades categories de vehicles i als vehicles que circulen en el sentit contrari per la calçada de la qual pretenen eixir.

6. En els canvis de carril amb el mateix sentit de marxa, als vehicles que circulen pel seu mateix sentit pel carril al qual pretenguen incorporar-se.
7. Als vehicles que circulen per l'interior de les glorietses, excepte indicació o senyalització en contra.
8. Als autobusos de transport públic urbà de viatgers quan inicien la marxa des de les parades degudament senyalitzades.

En tot cas, els conductors hauran d'adoptar les mesures adequades per a cedir el pas i no hauran d'iniciar o continuar la seua marxa o maniobra si això obliga el vehicle amb prioritat a modificar brusquement la seua adreça o velocitat.

L'incompliment de qualsevol de les anteriors obligacions, quan causen una situació de perill, tindrà la consideració d'infracció de caràcter greu.

#### **Article 45.**

Tot conductor haurà d'atorgar prioritat de pas:

1. Als vianants que circulen per la vorera, quan el vehicle tinga necessitat de creuar-la per un gual o per una zona autoritzada.
2. Als vianants que creuen per passos a ells destinats.
3. Als vianants que creuen per passos de vianants regulats per semàfors, quan aquests estiguen en groc intermitent.
4. Durant la maniobra de gir, als vianants que hagen començat a creuar la calçada per llocs autoritzats, encara que no estiguera senyalitzat el pas.
5. Als viatgers que vagen a pujar o hagen descendit d'un vehicle de transport públic en una parada senyalitzada i es troben entre aquesta parada i el vehicle.
6. A files d'escolars quan creuen per llocs autoritzats.
7. Als vianants en àrees especialment reservades als residents.
8. Als vianants en carrers d'ús per als vianants i, restringit al trànsit de vehicles particulars, però amb accés de vehicles destinats a càrrega i descàrrega.

En tot cas, el conductor del vehicle que haja de deixar pas mostrarà amb suficient antelació, per la seua manera de circular i especialment per la seua velocitat moderada, que no posarà en perill ni dificultar el pas de l'usuari amb preferència, devent fins i tot detenir-se, si això calguera.

#### **Article 46.**

Tot conductor té l'obligació de facilitar, en la mesura que siga possible, l'avançament per qualsevol vehicle de marxa més ràpida.

El conductor del vehicle que pretenga avançar haurà d'advertir-lo amb antelació suficient amb els senyals preceptius i realitzar la maniobra de tal forma que no cause perill ni entorpisca la circulació dels altres vehicles.

#### **Article 47.**

**Es prohibeix l'avançament en els supòsits establits en el Reglament General de Circulació i molt especialment quan la persona conductora del vehicle vaja a avançar a una altra que s'aproxime a un pas de vianants, llevat que existisquen dos o més carrils en un mateix sentit i la circulació en el pas estiga regulada per semàfors o per agents de la Policia Local.**

#### **Article 48.**

Quan la calçada tinga diversos carrils de circulació en la mateixa direcció, no es considerarà avançament el fet que els vehicles situats en un carril avancen més que els que marxen per l'esquerra.

Es prohibeix sobrepassar, sense detenir-se, a un altre vehicle que es trobe detingut o reduint la seua velocitat abans d'un pas per a vianants en el qual aquests tinguen prioritat de pas.

Queden prohibits els avançaments en zig-zag.

### **TÍTOL TERCER. Vianants.**

#### **Capítol únic**

#### **Article 49.**

Els vianants transitaran per les voreres, passos i andanes a ells destinats, gaudint sempre de preferència les persones amb discapacitat o amb mobilitat reduïda temporalment, que es desplacen en cadires de rodes.

Excepcionalment podran circular per la calçada quan així ho determinen els agents encarregats de la vigilància del trànsit.

Quan no existiren zones per a la circulació de vianants, podran transitar per la calçada pel lloc més allunyat del seu centre.

#### **Article 50.**

Els vianants no hauran de detenir-se en les voreres formant grups, quan això obligue a altres usuaris a circular per la calçada.

#### Article 51.

Es prohibeix als vianants:

1. Creuar la calçada per llocs diferents dels autoritzats o romandre en ella.
2. Córrer, saltar o circular de manera que moleste als altres usuaris.
3. Esperar als autobusos i altres vehicles de servei públic fora dels refugis o voreres o envair la calçada per a sol·licitar la seua parada.
4. Pujar o descendir dels vehicles en marxa.
5. Realitzar activitats en les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguen pertorbar als conductors o alentir, o dificultar la marxa dels seus vehicles, o puguen dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda.
6. Utilitzar patins o altres elements similars anara dels llocs habilitats per a això.

#### Article 52.

Els passos per a vianants amb semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb dues línies discontinües de color blanc, disposades sobre el paviment perpendicularment a l'eix de la calçada, depenent la franja de separació entre totes dues línies de les circumstàncies concurrents del trànsit i la via, i, en tot cas, inclourà l'ample del gual per als vianants corresponent.

Els passos per a vianants sense semàfors se senyalitzaran horitzontalment amb una sèrie de línies de gran amplària disposades sobre el paviment en bandes paral·leles a l'eix de la calçada i formant un conjunt transversal a aquesta. No podran utilitzar-se línies d'altres colors que alternen amb les blanques.

Els vianants que requerisquen creuar la calçada ho efectuaran amb la màxima diligència, sense detenir-se ni entorpir als altres usuaris, ni pertorbar la circulació i observant en tot cas les prescripcions següents:

1. En els passos regulats per semàfors, hauran d'obeir les indicacions de les llums, no penetrant en el pas fins que el senyal dirigit a ells l'autoritze.
2. **En els passos regulats per agents de la Policia Local, deuran en tot cas obeir les instruccions que sobre el particular efectuen aquests.**
3. En els restants passos, no hauran de penetrar en la calçada fins que no s'hagen cerciorat, a la vista de la distància i velocitat a la qual circulen els vehicles més pròxims, que no existeix perill a efectuar l'encreuament.
4. Quan no existisca un pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, l'encreuament s'efectuarà per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix

de la via, excepte quan les característiques de la mateixa o les condicions de visibilitat puguen provocar situacions de perill.

5. No podran travessar les places i gloriets per la seua calçada, havent d'envoltar-les excepte que ho permeten els passos de vianants existents a aquest efecte.

## **TÍTOL QUART. Parades i estacionaments.**

### **Capítol 1. Parades**

#### **Article 53.**

Tindrà la consideració de parada tota immobilització d'un vehicle la duració del qual no excedisca de dos minuts, i sense que l'abandone el seu conductor.

**No es considerarà parada la detenció accidental motivada per necessitats de la circulació ni l'ordenada per agents de la Policia Local per circumstàncies d'urgència que siguin imprevisibles i inajornables.**

#### **Article 54.**

La parada es realitzarà situant el vehicle el més a prop possible de la vora dreta de la calçada excepte en les vies de sentit únic, en les quals, si la senyalització no ho impedeix, també podrà realitzar-se situant el vehicle el més a prop possible de la vora esquerra, adoptant-se les mesures necessàries per a evitar l'entorpirament de la circulació.

#### **Article 55.**

Els autotaxis esperaran viatgers exclusivament en els llocs degudament senyalitzats i, en defecte d'això, amb estricta subjecció a les normes que amb caràcter general s'estableixen en la present Ordenança per a regular les parades i estacionaments.

Els autobusos de línies urbanes i interurbanes únicament podran detenir-se per a prendre o deixar viatgers en les parades expressament determinades i senyalitzades a tal fi mitjançant pals, indicadors o marquesines amb senyals integrats.

En aquelles rutes de transport escolar en les quals estiguen senyalitzades parades es prohibeix expressament la recollida d'alumnes fora d'aquestes.

#### **Article 56.**

Es prohibeixen les parades en els casos i llocs següents:

1. En tots aquells llocs en els quals així ho establisca la senyalització existent.



2. Quan s'impedisca la incorporació a la circulació a un altre vehicle degudament parat o estacionat.
3. Quan s'obstaculitze l'accés de persones a immobles o s'impedisca la utilització d'una eixida de vehicles degudament senyalitzada.
4. Quan s'obstaculitze l'accés a edificis, locals o recintes destinats a espectacles o actes públics, en les hores de celebració d'aquests, i les eixides d'urgència degudament senyalitzades.
5. En els passos de vianants.
6. Sobre i al costat dels refugis, illetes, mitjanes de protecció i altres elements canalitzadors del trànsit.
7. Quan s'impedisca a altres vehicles un gir autoritzat.
8. En interseccions i, si es dificulta el gir a altres vehicles, també en les seues proximitats.
9. En els llocs on impedisca la visió de senyals de trànsit als usuaris de la via als qui vagen dirigides.
10. En els ponts, passos a nivell, túnels i davall dels passos elevats excepte senyalització en contra.
11. **En les zones destinades per a estacionament i parada i en els carrils reservats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a bicicletes.**
12. **En les zones destinades a l'estacionament de vehicles oficials.**
13. En les corbes o canvis de rasant quan la visibilitat no siga suficient perquè els altres vehicles puguen depassar sense perill al detingut.
14. Sobre les voreres o en les zones destinades a l'ús exclusiu de vianants, sense perjudici del que es disposa en l'article 62 de la present Ordenança.
15. En doble fila.
16. En autopistes i autovies, excepte en les zones habilitades a aquest efecte.
17. Enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat.
18. A la mateixa altura que un altre vehicle parat junt la vorera contrària, si impedeix o dificulta la circulació d'altres usuaris de la via.
19. En les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb discapacitat.
20. Qualsevol altra parada que origine un perill o obstaculitze greument la circulació de vehicles o de vianants.

## Capítol 2. Estacionaments

### Article 57.

**Tindrà la consideració d'estacionament tota immobilització d'un vehicle que no siga parada, sempre que la mateixa no siga motivada per imperatius de la circulació o haja sigut ordenada per agents de la Policia Local.**

### Article 58.

Es denomina estacionament en línia, fila o cordó aquell en el qual els vehicles se situen un darrere d'un altre.

Es denomina estacionament en bateria aquell en el qual els vehicles se situen un al lateral de l'altre.

### Article 59.

En les vies de doble sentit de circulació, l'estacionament, quan no estiguera prohibit, s'efectuarà en el costat dret del sentit de marxa.

En les vies d'un solo sentit de circulació, i sempre que no hi haguera senyalització en contra, l'estacionament s'efectuarà a banda i banda de la calçada, sempre que es deixi una amplària per a la circulació no inferior a la d'un carril de 3 metres.

Excepte senyalització en contra, l'aparcament s'efectuarà en línia, fila o cordó.

### Article 60.

L'estacionament haurà de realitzar-se de tal manera que el vehicle no obstaculitze la circulació ni constituïska un risc per a la resta dels usuaris de la via, cuidant especialment la col·locació del mateix i que la distància amb la vora de la calçada siga la menor possible.

Quan l'espai destinat a estacionament estiga delimitat en el paviment, haurà d'estacionar-se dins de l'àrea marcada.

L'estacionament s'efectuarà de manera tal que permeta l'execució de les maniobres d'entrada i eixida i permeta la millor utilització de l'espai restant per a altres usuaris.

### Article 61.

Es prohibeix l'estacionament en els llocs i casos en què estiga prohibida la parada i a més en els següents casos i llocs:

- 1. En tots aquells llocs en els quals ho prohibisca la senyalització existent. En el cas de ser quinzenal la prohibició d'estacionar començarà a les 9.00 hores del dia 1 o 16 respectivament.**

2. En un mateix lloc de la via pública durant més de set dies naturals consecutius.

En tot cas, el propietari del vehicle tindrà l'obligació de cerciorar-se per si, o per qualsevol altra persona o mitjà, que el seu vehicle no es troba indegudament estacionat a conseqüència de qualsevol canvi de senyalització o ordenació del trànsit; per a fer-lo, disposarà d'un màxim de quaranta-vuit hores consecutives, a l'efecte de les quals només es computaren els dies naturals.

En els llocs autoritzats dins dels parcs públics o zones verdes, el termini màxim d'estacionament en un mateix lloc serà de quaranta-vuit hores.

3. En doble fila, en qualsevol supòsit.

4. En els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva.

5. En les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, ambaixades, persones de mobilitat reduïda i altres categories d'usuaris.

6. A una distància inferior a 3 metres a cada costat de les parades d'autobusos senyalitzades, excepte senyalització en contra.

7. Davant de les dependències dels Cossos i Forces de seguretat i eixides de vehicles d'emergència, degudament senyalitzades.

8. Davant dels guals correctament senyalitzats, entenent per tals tant els destinats a l'entrada i eixida de vehicles a través d'itineraris per als vianants com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als vianants.

9. En els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles.

10. En els llocs habilitats com d'estacionament amb limitació horària sense l'exhibició en lloc visible del vehicle del distintiu vàlid o acreditació del pagament de la taxa corresponent, conforme a l'ordenança Fiscal que el regule; o quan, col·locat el distintiu o acreditació, se supere el temps màxim d'estacionament autoritzat pel títol exhibit.

11. En bateria, sense senyals que habiliten tal possibilitat.

12. En línia, quan l'estacionament haja d'efectuar-se en bateria conforme a la senyalització existent.

13. En el voral.

14. En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, i en aquest cas s'haurà de senyalitzar adequadament almenys amb quaranta-vuit hores d'antelació.

15. Els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega.
16. Estacionar obstaculitzant la utilització normal d'un pas de vianants o la utilització d'un pas de vianants adaptat per a discapacitats o persones amb mobilitat reduïda
17. Utilitzar els aparca bicis per a aparca motos, així com estacionar qualsevol vehicle de motor en les proximitats de manera que impedisca o dificulte l'ús dels aparcaments per a bicicletes.
- 18. Les caravanes, autocaravanes, o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, entenent com a tal que s'haja separat la caravana del vehicle tractor, o en el seu cas, es tinga un tendal estès, es trobe donat suport al vehicle en calç de subjecció o situacions similars.**
- 19 Els vehicles la finalitat principal dels quals siga la de servir de magatzem.**

Es prohibeix igualment que un vehicle romanga estacionat en la via pública per a la seua venda o lloguer, o amb finalitats fonamentalment publicitaris, o des del qual es procedisca a efectuar activitats il·lícites, com ara venda ambulants no autoritzada, així com la reparació no puntual de vehicles en la via pública i l'estacionament de caravanes, autocaravanes o similars que es pretenguen utilitzar com a lloc habitable amb una certa vocació de permanència, puix que impedeix la lliure circulació, l'ocupació temporal d'aqueix espai d'una manera limitada i rotatiu per altres eventuais usuaris, i dificulta l'equitativa distribució d'aparcaments.

#### **Article 62.**

Els vehicles de dues rodes, ja siguen motocicletes, ciclomotors o bicicletes, estacionaran en els espais específicament reservats a aquest efecte. En el cas que no n'hi haguera, sempre que estiga permès l'estacionament, podran estacionar en la calçada al costat de la vorera en forma obliqua a la mateixa i ocupant una amplària màxima de 1,30 metres, de manera que no s'impedisca l'accés a altres vehicles o el pas des de la vorera a la calçada.

Quan no siga possible l'estacionament en els espais previstos en l'apartat anterior i no estiguera prohibit o existira reserva de càrrega i descàrrega en la calçada, podran estacionar en les voreres, andanes i passejos de més de 3 metres d'ample amb les següents condicions:

1. Paral·lelament a la vorada, el més pròxim possible a aquest, a una distància mínima de 0,50 metres quan les voreres, andanes o passejos tinguen una amplària superior a 3 metres i inferior a sis.
2. A més de 2 metres dels límits d'un pas de vianants o d'una parada de transport públic.

3. Entre els escocells, si n'hi haguera, sempre que l'ancoratge del vehicle no es realitze en els arbres o altres elements vegetals.
4. En semi bateria, quan l'amplària de les voreres, andanes o passejos tinguen una amplària superior a 6 metres.
5. L'accés a les voreres, andanes i passejos es realitzarà amb diligència. Únicament es podrà utilitzar la força del motor per a salvar el desnivell de la vorera.

Els estacionaments de motocicletes i ciclomotors de més de dues rodes es regiran per les normes generals d'estacionament.

## **TÍTOL CINQUÈ. Limitacions a l'ús de les vies públiques.**

### **Capítol 1. A la duració de l'estacionament**

#### **Article 63.**

1. L'Ajuntament, mitjançant l'aprovació de la corresponent ordenança, podrà, com a mitjà d'ordenació del trànsit i amb la finalitat de garantir una adequada rotació i justa distribució de les places d'aparcament en superfície en les vies públiques, establir limitacions i regulacions específiques en la duració dels estacionaments en carrers o sectors concrets del municipi, imposant si el considera oportú el pagament obligatori del temps de permanència en l'estacionament regulat.
2. En la citada ordenança es determinaran els carrers o sectors al fet que afecta i les característiques específiques de la regulació aplicable.

### **Capítol 2. Càrrega i descàrrega, circulació de vehicles pesants i mercaderies perilloses**

#### **Article 64.**

##### **1. Objecte i àmbit d'aplicació.**

**1.1.- La càrrega i descàrrega s'efectuarà amb la màxima cura, procurant evitar sorolls i qualsevol una altra molèstia al veïnat, a les persones vianants, ciclistes o a altres usuàries de la via.**

**1.2.- La present norma té per objecte la regulació de les operacions de càrrega i descàrrega en les vies del nucli urbà de la ciutat de Torrent**

que, independentment de la seua titularitat, pública o privada, puguen ser utilitzades per una col·lectivitat no determinada de persones.

1.3.- No serà aplicable el que s'estableix en el present article, a les reserves permanents d'espai en la via pública concedides en atenció a la concurrència de situacions especials o prestació de serveis públics que es regiran per la seua normativa específica (Jutjats, correus, centres de salut etc. etc.)

1.4.- En cap cas s'emmagatzemaran en la via pública les mercaderies o objectes que s'estiguen carregant o descarregant.

## **2.- Definició**

2.1.- A l'efecte de la present ordenança, s'entén per operació de càrrega i descàrrega en la via pública l'acció i efecte de traslladar mercaderies, materials de construcció o estris de qualsevol tipus des d'un vehicle estacionat en la mateixa a una finca, local comercial, solar o edifici en construcció o viceversa.

2.2.- Seran considerades operacions de càrrega i descàrrega les efectuades entre una finca i tot vehicle autoritzat per al transport de qualsevol classe de mercaderia.

2.3.- Es consideraran vehicles autoritzats per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega en els llocs reservats per a això, aquells que estiguen destinats al transport de mercaderies, camions, furgonetes i la resta de vehicles mentre realitzen tals funcions.

## **3.- Llocs autoritzats.**

3.1.- L'Ajuntament habilitarà en les vies públiques del municipi, llocs expressament reservats i senyalitzats perquè puga dur-se a terme l'operació de càrrega i descàrrega de mercaderies.

Les operacions de càrrega i descàrrega realitzades en aquests llocs per vehicles habilitats per al transport de mercaderies dotats de la pertinent targeta de transport, no precisarà de la prèvia autorització municipal, havent d'executar-se amb estricta compliment de les normes i requisits establits en el present article i en l'Ordenança de Circulació i Seguretat Viària Municipal.

L'ocupació de les places reservades per a càrrega i descàrrega per vehicles autoritzats no podrà excedir de trenta minuts.

3.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega a què es refereix aquesta ordenança, que hagen d'efectuar-se fora dels llocs específicament habilitats per a això precisaran de la prèvia obtenció de la pertinent autorització.

## **4.- Horaris.**

4.1.- La realització d'operacions de càrrega i descàrrega en les zones de les vies públiques municipals habilitades específicament per a això, es

durant a terme en l'horari comprès entre les 9.30 hores a les 14.00 hores i des de les 16.00 hores fins a les 20.00 hores dels dies laborals. Podran sol·licitar-se autoritzacions especials d'aquest horari sempre que no produïsquen molèsties al veïnat, ni vianants, i intenten conciliar l'activitat mercantil amb el descans veïnal.

**4.2.- En els espais reservats per a la realització d'operacions de càrrega i descàrrega no es permetrà l'estacionament de vehicles d'ús particular durant els horaris assenyalats per a portar-les a efecte i, en qualsevol cas, cap vehicle podrà romandre en l'espai reservat durant un temps superior a trenta minuts.**

Fora dels horaris assenyalats per a cada espai reservat, aquests podran ser utilitzats per a l'estacionament de vehicles particulars, sense perjudici de l'observança d'altres règims que s'establisquen per a la regulació d'estacionaments controlats i limitats.

#### **5.- Normes per a la realització de les operacions.**

En tots els casos, la realització de maniobres de càrrega i descàrrega es portarà a efecte observant estrictament les següents normes:

**1a.- Les operacions de carregar o descarregar mercaderies es realitzaran, en tot cas, pel costat del vehicle confrontant amb les voreres.**

**2n.- Tots els objectes, mercaderies o materials, així com els recipients que els continguen, que s'estiguen carregant o descarregant, no poden ser depositats en el sòl envaint les voreres o la calçada de rodadura.**

**3a.- Es realitzaran amb mitjans materials i personal suficient a fi de que es duguen a terme amb la màxima celeritat i en tot cas en l'horari específicament autoritzat.**

**4a.- S'hauran d'evitar els sorolls, vibracions que excedisquen dels legalment establits i dificultats o molèsties durant la seua realització a les demás persones usuàries de la via, siguen vianants o conductores de vehicles.**

**5a.- Hauran d'adoptar-se les pertinents mesures de precaució per a evitar, durant la seua realització, la producció de danys o deterioracions dels paviments, mobiliari urbà i altres elements instal·lats en la via.**

#### **6.- Neteja i reparació de danys.**

Dels abocaments o danys que es causaren en la via o en els elements instal·lats en aquesta, durant les operacions de càrrega i descàrrega, seran responsables la persona conductora del vehicle i la persona titular o, en el seu cas, la persona propietària de la mercaderia, els qui hauran de procedir a la seua neteja o reparació.



En el cas que aquesta neteja o reparació no es duga a terme pels responsables de la mateixa s'efectuarà pels serveis municipals a la seua costa, amb independència de la imposició si escau de la sanció que procedisca.

#### **7.- Mercaderies o objectes de gran pes o volum.**

La càrrega i descàrrega de pedres, fustes, ferros, materials de construcció o altres efectes de considerable pes o volum no podrà realitzar-se sense la prèvia i expressa autorització per l'òrgan Competent, tramitada segons el procediment assenyalat en l'apartat 11 del present article i que es concedirà una vegada comprovades les mesures adoptades amb vista a evitar la deterioració dels paviments i a garantir o, en el seu cas, regular la lliure circulació de vehicles i vianants.

#### **8.- Mercaderies insalubres, nocives i perilloses.**

8.1.- La càrrega i descàrrega de matèries explosives, inflamables, càustiques, corrosives, tòxiques, nauseabundes o insalubres necessitarà l'autorització prèvia i expressa de l'òrgan Competent i els vehicles des dels quals es duguen a terme aquestes maniobres no podran detenir-se ni estacionar més que en els llocs que la pertinent autorització establisca per a la càrrega i descàrrega i durant el temps que la mateixa determine per a això.

8.2.- La circulació dels vehicles autoritzats per les vies públiques municipals es realitzarà, exclusivament, seguint l'itinerari que a aquest efecte assenyalen la Policia Local i en l'horari que igualment determine.

#### **9.- Mudances.**

9.1.- Les operacions de mudances que es vagen a realitzar fora dels espais reservats per a les operacions de càrrega i descàrrega o en aquests espais fora dels horaris indicats per a això, necessitaran de l'autorització prèvia i expressa per l'òrgan Competent en les condicions assenyalades en l'apartat 11.

9.2.- La Policia Local és la que està habilitada per a senyalitzar, sense perjudici de la col·laboració dels particulars, o de personal autoritzat.

#### **10.- Càrrega i descàrrega de contenidors.**

10.1.- Les operacions de càrrega i descàrrega de contenidors des de vehicles adequats a tal fi, precisarà de l'obtenció de la pertinent autorització en els termes de l'apartat 11 d'aquest article, quan precise de la restricció de la circulació per la via afectada o de la seua cort al trànsit.

10.2.- Les operacions de càrrega i descàrrega dels contenidors no podran excedir en la seua duració d'un temps màxim de 10 minuts.

10.3.- Els contenidors hauran de depositar-se sobre les vies públiques, complint els següents requisits:

- a) No podran col·locar-se en zones de les calçades en què estiga prohibit l'estacionament de vehicles, ni sobre les voreres en les quals no quede un pas lliure per a les persones vianants d'almenys 1,50 metres.
- b) Quan s'instal·len en la calçada, es pegaran a la vora de les voreres, sense que sobreisca la seua aresta exterior de la línia ideal d'aparcament dels vehicles.
- c) Hauran de cobrir-se amb una lona o element similar que evite el vessament dels abocaments continguts en aquest, tant mentre es troba depositats en la via, com quan són transportats.
- d) Les vores dels contenidors hauran d'estar proveïts d'elements reflectors adequats que garantisquen la seua perfecta visibilitat.
- e) Els contenidors hauran de tenir els rètols de l'empresa responsable per a la seua identificació, especialment el telèfon del responsable.

#### **11.- Tramitació de les autoritzacions.**

**11.1.-** Per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega a les quals es refereixen en present article, la persona conductora del vehicle, la persona titular o, en el seu cas, la persona propietària de la mercaderia, haurà de sol·licitar-lo per escrit, amb una antelació d'almenys set dies naturals per a l'ocupació de la via pública i deu per al tall de carrer a la data de realització de les operacions.

**11.2.-** La sol·licitud haurà de ser presentada davant l'òrgan Competent, que ostentarà la competència per a procedir a l'autorització, denegació o modificació de les circumstàncies contingudes en la sol·licitud, en funció de les circumstàncies del trànsit.

**11.3.-** En els supòsits que l'autorització de càrrega o descàrrega implique la necessitat de tallar temporalment una via pública al pas de vehicles o vianants, la sol·licitud haurà d'expressar-lo de manera clara, acompanyant un pla, que concrete la via a tallar. En tal suposat, si l'autorització fora concedida, la Policia Local senyalitzarà amb almenys 48 hores d'antelació, la data i duració del tall de la via corresponent amb la col·locació dels corresponents senyals en aquesta. Serà la persona beneficiària qui haja de mantenir delimitada la zona delimitada durant el període autoritzat.

**11.4.-** En els casos en els quals l'autorització implique aprofitaments especials de la via pública s'estarà, a més, al que es disposa en la corresponent Ordenança Fiscal

## Altres limitacions

### Article 65.

No podrà efectuar-se cap rodatge de pel·lícules, documental publicitari o similar en la via pública sense autorització expressa dels serveis municipals competents que determinaran en el permís corresponent les condicions en què haurà de realitzar-se el rodatge quant a duració, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

Bastarà la simple comunicació quan el rodatge, fins i tot necessitant l'acotació d'una xicoteta superfície en espais destinats al trànsit de vianants, no necessite la utilització d'equips electrotècnics, no dificulte la circulació de vehicles i vianants i l'equip de treball no supere les quinze persones.

### Article 66.

L'ocupació del domini públic per causa d'activitats, instal·lacions o ocupacions amb caràcter general requerirà la prèvia obtenció de llicència o autorització. L'autorització es concedirà a instàncies de part mitjançant escrit presentat en els termes i pels mitjans legalment establits i acompanyada dels documents que en cada cas es determinen en els articles que conformen aquesta Ordenança o s'establisquen en instruccions o resolucions que a aquest efecte i amb caràcter general puga dictar l'òrgan competent.

### Article 67.

Les ocupacions del domini públic en els voltants de monuments històrics artístics, en els llocs d'afluència massiva de vianants i vehicles i en els quals puga existir algun risc o perill per al trànsit rodat o per als vianants en general, s'autoritzaran o denegaran atenent en cada cas a les circumstàncies constatades en els informes tècnics corresponents que en tot cas tindran en compte els passos per a vianants, accessos i eixides de locals de pública concurrència, parades de transport públic, guals i visibilitat dels senyals de trànsit, entre altres.

L'autorització atorgada obliga els seus titulars a mantenir en perfecte estat de salubritat i higiene la zona autoritzada, així com a reposar el paviment i els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació o activitat desenvolupada.

### Article 68.

No podran efectuar-se proves esportives en la via pública sense autorització prèvia dels serveis municipals competents, els qui determinaran les condicions de la seua realització quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

### Article 69.

La circulació per vies municipals de vehicles que, per les seues característiques tècniques o per la càrrega indivisible que transporten, superen les masses i dimensions màximes establides en l'annex IX i en la reglamentació que s'arreglega en l'annex I del Reglament General de Vehicles, requerirà d'una autorització especial, expedida per un nombre limitat de circulacions o per un termini determinat de temps,

expedida per l'autoritat municipal, en la qual es farà constar l'itinerari que haja de seguir el vehicles, l'horari i les condicions en què es permet la seua circulació.

S'entén per càrrega indivisible el que s'estableix en l'article 14 del Reglament General de Vehicles.

#### **Article 70.**

Queda prohibit en el nucli urbà, excepte autorització especial, la circulació dels vehicles següents:

1. Els de més de 12 tones de pes.
2. Aquells de longitud superior a 5 metres en els quals la càrrega sobreisca 2 metres per la seua part anterior o 3 metres per la seua part posterior.
3. Aquells de longitud inferior a 5 metres en els quals la càrrega sobreisca més d'un terç de la longitud dels vehicles.
4. Els camions i camionetes amb la trapa baixada, llevat que siga necessari per la càrrega que transporten i porten la senyalització corresponent.
5. Els vehicles de tracció animal destinats al transport de mercaderies.
6. Els vehicles de tracció animal destinats al transport de persones que manquen d'autorització municipal, en la qual s'expressaran els seus itineraris, zones i horaris en què s'autoritza la seua circulació.
7. Queda prohibit en qualsevol cas circular amb excés de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques.

#### **Article 71.**

**Quan existisquen raons que aconsellen reservar totalment o parcialment una via pública com a zona per als/les vianants, l'alcaldia o l'òrgan en què delegue, podrà prohibir o limitar la circulació i l'estacionament de vehicles, prèvia la senyalització oportuna.**

**Així mateix, l'alcaldia, o l'òrgan en què delegue, quan existisquen raons basades en la seguretat viària, la mobilitat i fluïdesa del trànsit, la protecció del medi ambient, la seguretat ciutadana i la protecció de la integritat dels espais públics i privats, que aconsellen restringir el pas de vehicles a determinades vies públiques, podrà prohibir o limitar la circulació i l'estacionament de vehicles en aquestes, prèvia la senyalització oportuna.**

En qualsevol cas, les limitacions o prohibicions imposades no afectaran els vehicles següents:

- 1.- Serveis d'extinció d'incendis, salvament, policia, agents de mobilitat, ambulàncies i sanitaris i en general, els que siguen precisos per a la prestació de serveis públics.

- 2.- Els que isquen d'un garatge situat en la zona o es dirigeixen a ell i els que isquen d'una zona d'estacionament autoritzat dins de la zona per als vianants.
- 3.- Els que arpleguen o porten malalts o persones de mobilitat reduïda a un immoble de la zona.
- 4.- Els de transport públic regular de viatgers.

En les vies declarades per als vianants podran col·locar-se en els accessos elements de protecció de la calçada i de control i limitació d'accés a aquestes, sempre que es respecte l'accés a la propietat i el pas de vehicles d'urgència. Els elements seran concordes amb l'entorn arquitectònic de la zona.

## **TÍTOL SISÈ. Immobilització i retirada de vehicles.**

### **Capítol 1. Immobilització**

#### **Article 72.**

1. **L'òrgan competent en matèria de gestió de trànsit, o les i els agents de la policia local que s'encarreguen de la vigilància del trànsit podran adoptar, de forma motivada, mesures provisionals d'immobilització o retirada de les vies urbanes de qualsevol mena de vehicles, inclosos cicles, bicicletes, ciclomotors i motocicletes així com els de mobilitat personal (VMP) regulats en aquesta Ordenança, per raons de protecció de la seguretat viària, quan, a conseqüència de l'incompliment dels preceptes de la normativa específica que siga aplicable o de la present Ordenança pugua derivar-se un risc greu per a la circulació, les persones o els béns.**

**L'òrgan competent podrà adoptar mitjançant acord motivat, en qualsevol moment de la instrucció del procediment sancionador, les mesures provisionals que asseguruen l'eficàcia de la resolució final que poguera recaure en el procediment sancionador.**

**En l'adopció de les mesures provisionals d'immobilització i de retirada dels vehicles a què es fa referència en el punt anterior, que no tindran caràcter de sanció, hauran d'observar-se els principis de proporcionalitat, efectivitat i menor perjudici, de manera que la seua adopció només es permetrà en aquells supòsits en que siga estrictament necessària per a permetre la fluïdesa del trànsit o perquè representen un perill per a la seguretat viària o, en el seu cas, per a la protecció de la salut pública de la ciutadania del medi ambient, així com del mobiliari urbà.**

2. Únicament es podrà adoptar la immobilització del vehicle en els supòsits següents:

- a) Quan el vehicle no tinga autorització administrativa per a circular, bé per no haver-la obtingut o perquè haja sigut objecte d'anul·lació, declarada la seua pèrdua de vigència.
- b) Quan el vehicle present deficiències que constituïsquen un risc especialment greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o el passatger no facen ús del casc de protecció, en els casos en què fora obligatori.
- d) Quan tinga lloc la negativa a efectuar les proves a què es refereix l'art. 28 o aquestes llancen un resultat positiu.**
- e) Quan el vehicle no tinga assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observe un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans que siguen superiors al 50 per cent dels temps establits reglamentàriament, llevat que el conductor siga substituït per un altre.
- g) Quan es produïska una ocupació excessiva del vehicle que supose augmentar en un 50 per cent el nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan el vehicle supere els nivells de gasos, fums i soroll permesos reglamentàriament segons la mena de vehicle.
- i) Quan hi haja indicis racionals que posen de manifest la possible manipulació en els instruments de control.
- j) Quan es detecte que el vehicle està dotat de mecanismes o sistemes encaminats a eludir la vigilància dels Agents de circulació i dels mitjans de control a través de captació d'imatges.

La immobilització s'alçarà en el moment en què cessament la causa que la va motivar.

En els supòsits previstos en l'apartat 2, paràgrafs h), i) i j), la immobilització només s'alçarà en el cas que, traslladat el vehicle a un taller designat per l'agent de l'autoritat, se certifique per aquell la desaparició del sistema o manipulació detectada o ja no se superen els nivells permesos.

3. En el supòsit arrellegat en l'apartat 2, paràgraf e), s'estarà al que es disposa en el text refós de la Llei sobre Responsabilitat Civil i Segur en la Circulació Viària, aprovat per Reial Decret Legislatiu 8/2004, de 29 d'octubre.

4. La immobilització del vehicle es produirà en el lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquest efecte, l'agent podrà indicar al conductor del vehicle que continue circulant fins al lloc designat.

5. Les despeses que s'originen a conseqüència de la immobilització del vehicle seran per compte del conductor que va cometre la infracció. En defecte d'això, seran per compte del conductor habitual o de l'arrendatari i, a falta d'estos, del titular. Les despeses hauran de ser abonats com a requisit previ a alçar la mesura d'immobilització, sense perjuí del corresponent dret de defensa i de la possibilitat de repercutir-los sobre la persona responsable que haja donat lloc al fet que l'administració adopte aquesta mesura.



En els supòsits previstos en l'apartat 2, paràgrafs h), i) i j), les despeses de la inspecció correran de compte del denunciat, si s'acredita la infracció.

6. Si el vehicle immobilitzat fora utilitzat en règim d'arrendament, la immobilització del vehicle se substituirà per la prohibició d'ús del vehicle per l'infractor.

## **Capítol 2. Retirada i depòsit**

### **Article 73.**

**1. Els i les agents de l'autoritat, podran ordenar la retirada de vehicles (inclosos els cycles i els VMP) de la via pública i el seu trasllat al depòsit corresponent, quan es troben immobilitzats o quan estant estacionats, constituïsquen perill, causen greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o al funcionament d'algun servei públic o deteriore el patrimoni públic i quan pugua presumir-se racionalment el seu abandó i, en alguna de les situacions següents:**

**a) Sempre que cause greus perturbacions a la circulació de vehicles o vianants o deteriore algun servei o patrimoni públic.**

b) En cas d'accident que impedisca continuar la seua marxa.

c) Quan, procedint legalment la immobilització del vehicle, no pertocara adequat per a practicar-la sense obstaculitzar la circulació de vehicles o persones.

**d) Quan, immobilitzat un vehicle d'acord amb el que es disposa en l'art. 72, no cessaren les causes que van motivar la immobilització.**

e) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com a zones d'aparcament reservat per a l'ús de persones amb discapacitat sense col·locar el distintiu que l'autoritza.

f) Quan un vehicle romanga estacionat en els carrils o parts de les vies reservats exclusivament per a la circulació o per al servei de determinats usuaris i en les zones reservades a la càrrega i descàrrega.

g) Quan un vehicle romanga estacionat en llocs habilitats per l'autoritat municipal com d'estacionament amb limitació horària sense col·locar el distintiu que l'autoritza, o quan es depasse en més d'una hora el temps abonat conforme al que s'estableix en l'ordenança Municipal.

**2. Als efectes previstos en l'apartat anterior, queda prohibit l'estacionament en els casos i llocs següents:**

a) Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal sobre la mateixa que indique prohibició de travessar-la siga inferior a tres metres o, en qualsevol cas, impedisca el pas d'altres vehicles.

b) Quan impedisca incorporar-se a la circulació a un altre vehicle parat o estacionat correctament.



- c) Quan s'obstaculitze la utilització normal dels passos rebaixats.
- d) Quan s'obstaculitze l'accés normal de vehicles, persones o animals a un immoble.
- e) Quan s'estacione sobre o al costat de mitjanes, illetes, separadors o altres elements de canalització del trànsit.
- f) Quan s'impedisca un gir autoritzat.
- g) Quan l'estacionament es produïska en les zones reservades per a càrrega i descàrrega durant les hores establides per a la seua utilització.
- h) En doble fila.
- i) Quan l'estacionament es realitze en una parada de transport públic senyalitzada i delimitada.
- j) Quan s'estacione en espais reservats a serveis d'urgència o seguretat i en reserves per a ús de minusvàlids.
- k) Quan s'estacione en carrils destinats a l'ús exclusiu del transport públic urbà o en els reservats per a les bicicletes.
- l) Quan l'estacionament s'efectue en espais prohibits en via pública qualificada d'atenció preferent específicament senyalitzat.
- m) Quan s'estacione enmig de la calçada, excepte que expressament estiga autoritzat.
- n) Sobre voreres, passejos i altres zones destinades a l'ús de vianants, quan s'obstaculitze o dificulte ostensiblement el pas d'aquests.
- ñ) Quan un vehicle de motor ocupe una plaça destinada a l'aparcament de bicicletes o dificulte l'aparcament dels cicles
- o) Quan es trobe estacionat en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de relleu, degudament senyalitzada.
- p) Quan resulte necessari per a la reparació i neteja de la via pública.

3. Excepte en els casos de sostracció o altres formes d'utilització del vehicle en contra de la voluntat del seu titular, degudament justificades, les despeses que s'originen a conseqüència de la retirada a la qual es refereix l'apartat anterior, seran per compte del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, que haurà d'abonar-los com a requisit previ a la devolució del vehicle, sense perjudici del dret de recurs que li assisteix i de la possibilitat de repercutir-los sobre el responsable de l'accident, de l'abandó del vehicle o de la infracció que haja donat lloc a la retirada.

### Capítol 3.

## Tractament com a residu sòlid urbà

### Article 74.

1. L'òrgan municipal que tinga delegades les competències en matèria d'ordenació i gestió del trànsit, podrà ordenar el trasllat del vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles per a la seua posterior destrucció i descontaminació en els supòsits previstos en l'article 106.1.a) i b) del vigent text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
2. A aquest efecte, s'actuarà de la següent manera:
  - a) En tots dos supòsits, l'òrgan competent deurà, prèviament al trasllat del vehicle a aquest centre de tractament, requerir a la persona titular del vehicle que figure en el registre de vehicles de la direcció General de trànsit advertint-li que, de no procedir a la seua retirada en el termini d'un mes, s'incoarà expedient per al tractament residual del vehicle.
  - b) Quan transcorreguts 2 mesos des que el vehicle haja sigut immobilitzat o retirat de la via pública i depositat en les instal·lacions municipals per trobar-se en qualsevol dels supòsits previstos en la legislació sobre trànsit i en aquesta Ordenança, es procedirà a realitzar les actuacions previstes en l'article 106 del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.
  - c) Quan per agents de l'autoritat o pels serveis tècnics municipals es constate fefaentment mitjançant la corresponent acta que un vehicle es troba estacionat en la via pública urbana durant el temps i en les condicions previstes en el citat article 106.1.b) del text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària s'iniciarà el procediment per al tractament residual d'aquest, que comprendrà les següents fases:
    - i. Una vegada constatada la permanència del vehicle en el mateix emplaçament així com els desperfectes que presenta, per l'òrgan municipal que tinga atribuïda la competència en matèria d'ordenació i gestió del trànsit s'efectuarà requeriment a la persona titular del vehicle, perquè procedisca a la seua retirada quan porte més de 7 dies estacionat amb signes d'abandó, atorgant-li un termini de deu dies perquè formule, si escau, les al·legacions que estime oportunes, que hauran de ser resoltes en la resolució posterior. Així mateix, se li advertirà que, de no procedir a la retirada del vehicle en el termini conferit, comptat a partir del següent al de la recepció de l'indicat requeriment, es

procedirà a la seua retirada i trasllat pels serveis municipals al centre Autoritzat de tractament.

- ii. En el cas que el vehicle constituïra perill per a la seguretat de les persones, suposara un risc per a la salut pública obstaculitzara o dificultara la circulació de vehicles o vianants, el mateix podrà ser retirat i traslladat al depòsit municipal, (o col·laborador) comunicant-se en aquest cas al seu titular amb la major celeritat possible.
- iii. Si una vegada efectuat el requeriment, valorades les al·legacions formulades i transcorregut el termini conferit conforme prevé l'apartat 1 d'aquest punt, es constatarà, novament, pels serveis municipals o els agents de l'autoritat que el vehicle no ha sigut retirat pel seu titular, per l'òrgan competent es dictarà resolució ordenant el seu trasllat al centre autoritzat de tractament per a la seua posterior destrucció i descontaminació.
- iv. Per al cas de vehicles sense el preceptiu contracte d'assegurament, es podrà procedir a la seua retirada per a l'inici dels tràmits compresos en aquest article.
- v. La persona propietària del vehicle vindrà obligada al pagament de l'import del trasllat i de l'estada del vehicle en el depòsit, prèviament a la seua recuperació i conforme al que s'estableix en l'ordenança fiscal corresponent.
- vi. En aquells casos en què s'estime convenient la delegació competent de l'Ajuntament de Torrent, prèvia petició de la prefectura del Cos de Policia Local podrà acordar la substitució de la destrucció del vehicle per la seua adjudicació als serveis de vigilància, control i seguretat viària

#### **Article 74 bis Especialitats del tractament residual de bicicletes i VMP.**

1. Les bicicletes i els VMP regulats en aquesta Ordenança tenen la consideració de vehicles, d'acord amb la definició establida en el punt 6è de l'annex I del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

2. Els citats vehicles tindran la consideració de residu urbà o municipal d'acord amb el que es preveu en l'article 3.b) de la Llei 22/2011, de 28 de juliol, de Residus i Sòls Contaminats, quan es presumisquen abandonats.
3. A aquest efecte es presumeixen abandonats quan es troben durant un període superior a un mes en qualsevol de les següents situacions:
  - a. Depositats o estacionats en el domini públic local i únicament mantinguen l'armadura o falten, almenys, de tres dels elements imprescindibles per a circular o falte dels elements mínims necessaris per a la circulació que facen presumir el seu abandó.
  - b. Quan romanguen estacionats en els aparcabicycles o amarrats al mobiliari urbà, arbres o a qualsevol altre element instal·lat en la via pública, i no hi haja cap persona que es responsabilitze d'aquests.
4. Si les bicicletes o VMP tingueren algun tipus de distintiu o es trobaren inscrites en algun registre oficial que permetia identificar al seu titular es procedirà a efectuar la comunicació i requeriment amb els advertiments i terminis establits en l'article anterior.
5. Transcorregut el termini de dos mesos comptat des de la data en la qual es constatarà per agents de l'autoritat la presumpció d'abandó de les bicicletes o dels VMP sense que qui acredite la seua titularitat o persona degudament autoritzada per tal titular haguera procedit a la seua recollida, per l'òrgan municipal en el qual s'haja delegat la competència de gestió del trànsit es dictarà resolució per la qual es declararan com a residu domèstic o urbà i s'ordenarà, si no reuniten condicions adequades per a la seua recuperació o ús, el seu trasllat a un centre autoritzat de tractament per a la seua posterior destrucció i descontaminació, o bé, si estigueren en perfecte estat d'ús o foren susceptibles de reparació, la seua reutilització en activitats municipals o en qualsevol altra mena d'activitat que es desenvolupe per organitzacions, associacions o entitats públiques o privades sense ànim de lucre que tinguen finalitats educatives, socials, culturals, mediambientals o d'interès general, prèvia reparació en el seu cas per tals organitzacions.
6. Als efectes establits en l'apartat anterior respecte de la reutilització de les bicicletes o VMP quan siguen declarats com a residu domèstic o urbà, en qualsevol de les activitats enunciades, per l'òrgan competent es podran subscriure convenis amb organitzacions no governamentals, col·legis públics, associacions amb finalitats socials, educatius, mediambientals o altres entitats d'interès general sense ànim de lucre, per a la cessió gratuïta de tals vehicles conforme al procediment previst en la Llei 33/2003, de 3 de novembre, del Patrimoni de les Administracions Públiques

## TÍTOL SETÈ. Responsabilitats, procediment sancionador i sancions

### Capítol 1. Persones Responsables

#### Article 75.

1. La responsabilitat per les infraccions al que es disposa en aquesta ordenança recaurà directament en l'autor del fet en què consistisca la infracció. No obstant això:

a) El conductor d'una motocicleta, d'un ciclomotor, d'un vehicle de tres o quatre rodes no carrossats o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigisca l'ús de casc per conductor i passatger serà responsable per la no utilització del casc de protecció pel passatger, així com per transportar passatgers que no compten amb l'edat mínima exigida.

**Així mateix, la persona conductora del vehicle serà responsable per la no utilització dels sistemes de retenció infantil, amb l'excepció prevista en l'art. 13.4 Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, quan es tracte de conductors professionals..**

b) Quan l'autoria dels fets comesos corresponga a un menor de divuit anys, respondran solidàriament amb ell els seus pares, tutors, acollidors i guardadors legals o de fet, per aquest ordre, en raó a l'incompliment de l'obligació imposada a aquests que comporta un deure de prevenir la infracció administrativa que s'impute als menors.

La responsabilitat solidària quedarà referida estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

c) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest tinguera designat un conductor habitual, la responsabilitat per la infracció recaurà en aquest, excepte en el supòsit que acredite que era un altre el conductor o la sostracció del vehicle.

**d) En els supòsits en què no tinga lloc la detenció del vehicle i aquest no tinguera designada una persona conductora habitual, serà responsable la persona conductora identificada per la persona titular o arrendatària a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'art. 11 de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.**

**e) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini serà responsable la persona arrendatària del vehicle. En cas que aquesta manifestara no ser la persona conductora, o fora persona jurídica, li correspondran les obligacions que per a la persona titular estableix l'art. 11 Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. La mateixa responsabilitat aconseguirà a les persones titulars dels tallers mecànics o establiments de compravenda de vehicles per les infraccions comeses amb els vehicles mentre es troben allí depositats.**

f) El titular, o l'arrendatari a llarg termini, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà en tot cas responsable de les infraccions relatives a la documentació del vehicle, als reconeixements periòdics i al seu estat de conservació, quan les deficiències afecten les condicions de seguretat del vehicle.

g) El titular o l'arrendatari, en el cas que constara en el registre de vehicles, serà responsable de les infraccions per estacionament, excepte en els supòsits en què el vehicle tinguera designat un conductor habitual o s'indique un conductor responsable del fet.

2. El que es disposa en el present article s'entendrà als únics efectes de la determinació de la responsabilitat en l'àmbit administratiu per les infraccions tipificades en la present Ordenança.

#### **Article 76.**

1. Els titulars dels vehicles amb els quals s'haja comès una infracció seran responsables subsidiaris en cas d'impagament de la multa imposada al conductor, excepte en els següents suposats:

a) Robatori, furt o qualsevol altre ús en el qual quede acreditat que el vehicle va ser utilitzat en contra o sense la seua voluntat.

b) Quan el titular siga una empresa de lloguer sense conductor.

c) Quan el vehicle tinga designat un arrendatari a llarg termini en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

d) Quan el vehicle tinga designat un conductor habitual en el moment de cometre's la infracció. En aquest cas, la responsabilitat recaurà en aquest.

2. La declaració de responsabilitat subsidiària i les seues conseqüències, inclosa la possibilitat d'adoptar mesures cautelars, es regiran pel que es disposa en la Llei 58/2003, de 17 de desembre, General Tributària i en el Reglament General de Recaptació.

3. El responsable que haja satisfet la multa té dret de reembossament contra l'infractor per la totalitat del que haja satisfet.

## **Capítol 2. Procediment sancionador**

#### **Article 77.**

**En relació amb l'incompliment de les normes reguladores del trànsit, la circulació de vehicles i la seguretat viària contingudes en la present Ordenança serà aplicable el règim d'infraccions i sancions establert en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.**

**La competència per a sancionar les infraccions al que es disposa en la present Ordenança correspon a l'alcaldia Presidència de l'Ajuntament podent ser delegada aquesta facultat en els termes previstos en la legislació vigent.**

**Les infraccions per l'incompliment de deures, prohibicions o limitacions no arrellegats en aquesta Ordenança, però si en norma de rang legal es regularan i sancionaran conforme al que es disposa en el títol XI de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, Reguladora de les Bases del Règim Local.**

#### **Article 78.**

Article 78.

**No es podrà imposar cap sanció per les infraccions tipificades en aquesta ordenança sinó en virtut de procediment instruït conformement al que es disposa en el Capítol IV, del Títol V, del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, que aprova el text refós de la Llei sobre del Trànsit, Circulació de Vehícles de Motor i Seguretat Viària.**

#### **Article 79.**

1. Quan en un procediment administratiu de caràcter sancionador es pose de manifest un fet que oferisca aparença de delictes perseguible d'ofici, es posarà en coneixement de l'autoritat Judicial o el ministeri Fiscal, per si pertocara a l'exercici de l'acció penal i s'acordarà la suspensió de les actuacions.

2. Conclòs el procés penal amb sentència condemnatòria dels inculpats s'arxivarà el procediment administratiu sense declaració de responsabilitat.

Si la sentència fora absolutòria o el procediment penal finalitzara amb una altra resolució que li pose fi sense declaració de responsabilitat, i sempre que la mateixa no estiguera fundada en la inexistència del fet, es podrà iniciar o continuar el procediment administratiu sancionador contra qui no haguera sigut condemnat en via penal.

3. La resolució que es dicte haurà de respectar, en tot cas, la declaració de fets provats en aquest procediment penal.

#### **Article 80.**

1. El procediment sancionador s'incoarà d'ofici per l'autoritat competent que tinga notícia dels fets que puguen constituir infraccions tipificades en aquesta Ordenança, per iniciativa pròpia o mitjançant denúncia dels agents encarregats del servei de vigilància de trànsit i control de la seguretat viària o de qualsevol persona que tinga coneixement dels fets.

2. No obstant això, la denúncia formulada pels agents de l'autoritat encarregats del servei de vigilància del trànsit i notificada en l'acte al denunciat, constitueix l'acte d'iniciació del procediment sancionador, amb caràcter general.

#### **Article 81.**



1. Les denúncies formulades pels Agents de l'autoritat encarregats de la vigilància del trànsit donaran fe, excepte prova en contra, dels fets denunciats i de la identitat dels qui els hagueren comesos, així com, en el seu cas, de la notificació de la denúncia, sense perjudici del deure d'aquells d'aportar tots els elements probatoris que siguin possibles sobre el fet denunciat.
2. **Les persones vigilants de les zones d'estacionament limitat vindran obligades a denunciar les infraccions generals d'estacionament que observen i les referides a la normativa específica que regula aquestes zones, com a denúncies voluntàries davant de la Policia Local.**
3. **Qualsevol persona podrà formular denúncia dels fets que tinga coneixement que puguen constituir infraccions a la normativa de seguretat viària, trànsit, i circulació de vehicles.**

**La denúncia podrà formular-se verbalment davant els/les agents de vigilància del trànsit més pròxims al lloc del fet, o per escrit dirigit a l'òrgan sancionador competent, que podrà presentar-se per mitjans electrònics conforme al que es preveu en la vigent normativa sobre procediment administratiu comú de les Administracions Públiques.**

**En les denúncies per fets de circulació haurà de constar: la identificació del vehicle amb el qual s'haguera comès la suposada infracció, la identitat de la persona denunciada, si fora coneguda, una relació circumstanciada del fet, amb expressió del lloc, data i hora i el nom i domicili de qui denuncia.**

**Quan les persones que formulen denúncies sol·liciten expressament que es mantinga en secret la seua identitat, es tractaran les seues dades personals de manera confidencial, perquè la persona denunciada no tinga en cap cas accés a ells.**

### **Capítol 3. Sancions**

#### **Article 82.**

1. **Les infraccions que pogueren cometre's contra el que es disposa en la present Ordenança seran sancionades amb multa i, amb qualsevol altra mesura accessòria establida en la Llei. La quantia de la multa serà fixada per l'alcaldia o l'òrgan en què delegue segons les tipificacions establides en la present Ordenança i en la vigent legislació estatal sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària. .**
2. **Seran d'aplicació supletòria faltant regulació expressa en aquesta ordenança, les infraccions i les seues sancions contingudes en el text articulat de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles i Seguretat Viària, Reglament General de Circulació i el de Vehicles i**

la Guia Codificada d'Infraccions i Sancions aprovada per la Direcció General de Trànsit.

3. Les infraccions a què fa referència l'apartat anterior es classifiquen en lleus, greus i molt greus.
4. Les infraccions lleus seran sancionades amb multa de fins a 100 euros; les greus amb multa de 200 euros; i les molt greus amb multa de 500 euros.  
No obstant això, les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat se sancionaran en la quantia prevista en l'article 83 d'aquesta ordenança.
5. Segons el que s'estableix en el article 80 del Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària, en la imposició de sancions haurà de tenir-se en compte que:
  - a) Les infraccions previstes en l'article 77 c) i d) seran sancionades amb multa de 1.000 euros. En el supòsit de conducció amb taxes d'alcohol superiors a les que reglamentàriament s'establisquen, aquesta sanció únicament s'imposarà a la persona conductora que ja haguera sigut sancionat l'any immediatament anterior per excedir la taxa d'alcohol permesa, així com a la persona que circule amb una taxa que supere el doble de la permesa.
  - b) La multa per la infracció prevista en l'article 77 j) serà el doble de la prevista per a la infracció originària que la va motivar, si és infracció lleu, i el triple, si és infracció greu o molt greu.
  - c) La infracció arrellegada en l'article 77 h) es sancionarà amb multa de 6.000 euros.
  - d) Les infraccions arrellegades en l'article 77 n), ñ), o), p), q), r), s) i t) es sancionaran amb multa d'entre 3.000 i 20.000 euros.
6. En el supòsit de la infracció arrellegada en l'article 77 q) es podrà imposar la sanció de suspensió de la corresponent autorització pel període de fins a un any. Durant el temps que dure la suspensió el seu titular no podrà obtenir una altra autorització per a les mateixes activitats.  
La realització d'activitats durant el temps de suspensió de l'autorització portarà aparellada a més una nova suspensió per un període de sis mesos en cometre's el primer trencament, i d'un any si es produïra un segon o successius trencaments.
7. En el cas de la infracció arrellegada en l'article 77 o), la persona aspirant no podrà presentar-se a les proves per a l'obtenció o

recuperació del permís o llicència de conducció o una altra autorització administrativa per a conduir en el termini de sis mesos.

8. En el supòsit d'infraccions que impliquen detracció de punts, l' Agent denunciador prendrà nota de les dades del permís de conducció i els remetrà a l'òrgan sancionador competent que, quan la sanció siga ferma, els comunicarà juntament amb la sanció i la detracció de punts corresponent al Registre de Conductors i Infractors.

Els punts a llevar seran els assenyalats per a cada infracció en l'annex II del text refós de la llei de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària.

9. Quan la persona infractora no acredite la seua residència legal en territori espanyol, l' Agent fixarà provisionalment la quantia de la multa i, de no depositar-se el seu import, la persona conductora haurà de traslladar el vehicle i immobilitzar-lo en el lloc indicat per l' Agent denunciador. El depòsit podrà efectuar-se mitjançant targeta de crèdit, o en metàl·lic en euros i, en tot cas, es tindrà en compte el que es preveu respecte a la possibilitat de reducció del 50 per cent de la multa inicialment fixada.

10. Les responsabilitats administratives que es deriven del procediment sancionador seran compatibles amb l'exigència a l'infractor de la reposició de la situació alterada pel mateix al seu estat originari, així com amb la indemnització dels danys i perjudicis causats, que podran ser determinats per l'òrgan competent, devent, en aquest cas, comunicar-se a la persona infractora per a la seua satisfacció en el termini que a aquest efecte es determine.

11. En el cas que no es procedisca a la reposició, podrà ordenar-se la seua execució subsidiària a costa de la persona obligada, d'acord amb el que es preveu en la legislació vigent

#### **Article 83.**

Les infraccions consistents a no respectar els límits de velocitat establits en els articles 40 i 41 de l'Ordenança Municipal de Mobilitat i Circulació, tenen la consideració de greus o de molt greus i es sancionaran en la quantia prevista en l'annex IV de la Llei sobre Trànsit, Circulació de Vehicles de Motor i Seguretat Viària.

#### **Article 84.**

1. Una vegada fermes en via administrativa, es podrà procedir a l'execució de les sancions.

2. Les multes que no hagen sigut abonades durant el procediment hauran de fer-se efectives dins dels quinze dies naturals següents a la data de la fermesa de la sanció.

3. Vençut el termini d'ingrés establert en l'apartat anterior sense que s'haguera satisfet la multa, la seua exacció es durà a terme pel procediment de constrenyiment. A aquest efecte, serà títol executiu la provisió de constrenyiment notificada al deutor, expedida per l'òrgan competent de l'administració gestora.

## Capítol 4.

### Prescripció i caducitat

#### Article 85.

1. El termini de prescripció de les infraccions previstes en aquesta ordenança serà de tres mesos per a les infraccions lleus i de sis mesos per a les infraccions greus i molt greus.

El termini de prescripció començarà a comptar a partir del mateix dia en què els fets s'hagueren comès.

2. La prescripció s'interromp per qualsevol actuació administrativa de la qual tinga coneixement el denunciador o estiga encaminada a esbrinar la seua identitat o domicili i es practique amb altres Administracions, Institucions o Organismes. També s'interromp per la notificació.

El termini de prescripció es reprendrà si el procediment es paralitza durant més d'un mes per causa no imputable al denunciador.

3. Si no s'haguera produït la resolució sancionadora transcorregut un any des de la iniciació del procediment, es produirà la seua caducitat i es procedirà a l'arxivament de les actuacions, a sol·licitud de qualsevol interessat o d'ofici per l'òrgan competent per a dictar resolució.

Quan la paralització del procediment s'haguera produït a causa del coneixement dels fets per la jurisdicció penal, el termini de caducitat se suspendrà i, una vegada haja adquirit fermesa la resolució judicial, es reprendrà el còmput del termini de caducitat pel temps que restava en el moment d'acordar la suspensió.

4. El termini de prescripció de les sancions consistents en multa pecuniària serà de quatre anys i, el de les altres sancions, serà d'un any, computats des de l'endemà a aquell en què adquirisca fermesa en via administrativa la sanció.

El còmput i la interrupció del termini de prescripció del dret de l'administració per a exigir el pagament de les sancions consistents en multa pecuniària es regiran pel que es disposa en la Llei General Tributària.

#### Article 85 bis Serveis d'inspecció.

**L'exercici de les funcions d'inspecció i comprovació del compliment del que es disposa en la present Ordenança correspondrà als qui tinguen la condició**

d'agents del Cos de Policia Local en l'àmbit de les seues respectives competències.

#### DISPOSICIÓ ADDICIONAL

S'atribueix a l'òrgan Municipal competent, la facultat d'establir criteris de desenvolupament i interpretació d'aquesta Ordenança, dictant les oportunes instruccions.

#### DISPOSICIONS TRANSITÒRIES

**Primera.** Procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança.

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta ordenança es continuaran regint, fins a la seua terminació, per les normes vigents en el moment de la seua iniciació, llevat que pogueren derivar-se efectes més favorables referents a la suspensió del permís de conducció i a la pèrdua de punts.

**Segona.** Notificacions telemàtiques

L'ajuntament de torrent vindrà obligat a efectuar les notificacions telemàtiques a l'adreça Electrònica Viària en el termini de dos anys a partir de l'entrada en vigor de la present ordenança.

Durant aqueix termini de temps, els titulars de vehicles, encara que tinguen assignada una Adreça Electrònica Viària (\*\*DEV) podran continuar rebent en el seu domicili, les notificacions practicades en l'àmbit de l'expedient sancionador.

Igualment, les notificacions que hagen de practicar-se a través del \*\*TETRA, es portaren a efecte a través d'edictes publicats en el bOP de valència, fins que per la dGT s'habilite el seu accés a l'ajuntament.

#### DISPOSICIÓ FINAL

La present Ordenança entrarà en vigor una vegada aprovada definitivament i transcórriga el termini de 15 dies establert en l'article 65.2 de la LBRL de la publicació en el BOP.

**ANNEX I  
QUADRE D'INFRACCIONS I LES SEUES SANCIONS DE L'ORDENANÇA  
MUNICIPAL CIRCULACIÓ DE TORRENT**

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
6	Comportar-se indegudament en la circulació, causant perjudicis o danys al medi ambient	Lleu	100	
39 bis	No utilitzar adequadament el corresponent casc de protecció homologat o certificat durant la conducció d'un vehicle de mobilitat personal VMP objecte de la denúncia	Greu	200	
39 i 39 bis	Subjectar amb la mà o mantenint-ho ajustat entre el cap de la persona usuària, dispositius de telefonia mòbil mentre es condueix o utilitzar manualment dispositius de telefonia mòbil en condicions diferents a les anteriors	Greu	200	
39 i 39 bis	Utilitzar, subjectant a la mà, dispositiu de telefonia mòbil mentre es condueix	Greu	200	
39 bis	Circular per travessia, interurbana, així com en túnels urbans, voreres i altres zones destinades a les persones vianants amb vehicles de mobilitat personal.	Greu	200	
3	Efectuar sense autorització proves esportives en la via pública	Greu	200	
5	Circular sense llum d'encreuament en carril reversible o habilitat per a la circulació en sentit contrari	Greu	200	
6.1	Circular en sentit contrari a l'autoritzat creant situació de perill	Molt Greu	500	6
6.2	Efectuar gir prohibit	Greu	200	
6.3	No respectar el senyal de "Stop"	Greu	200	4
6.4	No respectar els senyals en via de circulació restringida o reservada	Lleu	80	
6.5	No respectar els senyals de direcció obligatòria	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
6.6	Depassar semàfor en fase roja	Greu	200	4
6.7	No obeir senyals del o de l'agent encarregat de la circulació	Greu	200	4
9.1	Instal·lar, alterar o suprimir marques o senyals viaris sense autorització, excepte causa justificada	Molt Greu	500	
9.2	Modificar el contingut dels senyals viaris o col·locar sobre elles cartells anuncis, marques o altres objectes	Molt Greu	500	
11	Instal·lar cartells, pals, fanals, o qualsevol altre element que dificulte la visió de senyals o marques viàries	Molt Greu	500	
12.1	Efectuar les maniobres de canvi de sentit incomplint les disposicions arreglades en aquesta Ordenança o en la llei de seguretat Viària en els termes establits reglamentàriament	Greu	200	3
12.2	Iniciar la maniobra de posada en marxa sense advertir a les persones usuàries de la via	Lleu	80	
12.3	No advertir a la resta de persones usuàries de la via en maniobres de detenció, parada o estacionament	Lleu	80	
13	Circular marxa arrere en sentit contrari a l'estipulat i en tram superior a 15 metres	Molt Greu	500	6
13.1	Circular marxa arrere en un encreuament	Greu	200	
13.2	Circular marxa arrere en autopistes i autovies	Greu	200	4
13.3	Circular marxa arrere pel carril esquerre del sentit de marxa, en via amb més d'un carril en el mateix sentit	Greu	200	
13.4	Circular marxa arrere en carril reversible o en carril habilitat en sentit contrari al de marxa, en tram inferior a 15 metres	Greu	200	



ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART	INFRACCIÓ	CLASSE D'INFRACCIÓ	SANCIÓ	PUNTS
14.1	Penetrar en encreuament, intersecció o carril reservat, obstruint la circulació transversal de vehicles o persones	Greu	200	
32	No facilitar les dades precises sobre la seua identitat, la dels seus vehicles i la de l'entitat asseguradora i número de pòlissa de l'assegurança obligatòria del seu vehicle, si així ho requeriren altres persones implicades en l'accident.	Lleu	100	
14.2	No facilitar la incorporació a la via per la qual se circule dels vehicles que ho facen per la transversal	Lleu	80	
15	Romandre en túnel, pas inferior o local tancat amb el vehicle detingut i el motor en marxa per temps superior a dos minuts	Greu	200	
16	No facilitar la circulació dels vehicles de transport col·lectiu urbà	Lleu	80	
17.1	No utilitzar la persona conductora cinturó de seguretat, o transportar menors sense sistema de retenció infantil adequats a la grandària i pes	Greu	200	4
17.2	No utilitzar les persones passatgeres cinturó de seguretat	Greu	200	
18.1	Circular amb motocicleta, ciclomotor, vehicle de tres rodes, cuatricicle, bicicleta o VMP sense casc protector	Greu	200	3
18.2	Instal·lar en el vehicle elements de protecció sense homologar o complir les normes reglamentàriament establides	Lleu	80	
18.3	Mancar de jupetí reflector homologat o no utilitzar-ho	Lleu	80	
19.1	Circular per les vies objecte de la present Ordenança els vehicles els nivells d'emissió dels quals de sorolls, gasos o fums, sobrepassen els límits establits en la legislació vigent.	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
19.2	Circular per les citades vies els vehicles que hagen sigut objecte d'una reforma no autoritzada	Greu	200	
19.3	Negar-se a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció que permeten comprovar les possibles deficiències indicades	Greu	200	
20.1	Circular de manera temerària	Molt Greu	500	6
20.2	Circular de manera negligent	Greu	200	
21	Circular utilitzant senyals d'urgència no justificades	Lleu	80	
22.1	Llançar, depositar o abandonar sobre la via objectes o matèries que puguen entorpir la lliure circulació, parada o estacionament de vehicles, fer-la perillosa o deteriorar aquella o les seues instal·lacions, o que puga produir accidents.	Greu	200	6
22.2	Emetre perturbacions electromagnètiques, sorolls, gasos o altres contaminants per damunt dels nivells permesos per la legislació vigent	Greu	200	
22.3	Llançar a la via pública o els seus voltants qualsevol objecte que puguen produir incendi	Greu	200	6
22.4	Circular amb l'anomenada fuga lliure, sense el preceptiu silenciador.	Lleu	80	
22.5	Fer ús indegut dels senyals acústics	Lleu	80	
23.1.1	Circular amb persones o objectes de manera que resten visibilitat o llibertat de moviments a la persona conductora.	Lleu	80	
23.1.2	Si l'excés d'ocupants és igual o superior al 50% de les places disponibles, exclòs la persona conductora	Molt Greu	500	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
23.2	Circular amb menors de 12 anys en seients davanters o menors de 3 anys en els seients posteriors sense el dispositiu homologat corresponent a la seua edat, talla i pes	Greu	200	3
23.3	Circular amb motocicleta, ciclomotor, cycles o VMP transportant passatger quan hagen sigut construïts per a una persona només	Greu	200	
23.4	Circular amb motocicleta o ciclomotor amb o sense sidecar transportant passatger menors de 12 anys sense ser persona autoritzada per a això	Greu	200	
23.5	Disposar la càrrega dels vehicles de manera diferent a l'establida reglamentàriament	Lleu	80	
23.6	Transportar animals de manera que interferisquen les maniobres o l'atenció de la persona conductora	Lleu	80	
24.1	Utilitzar durant la conducció pantalles visuals incompatibles amb l'atenció permanent a aquesta, dispositius de telefonia mòbil o qualsevol altre mitjà o sistema de comunicació, excepte quan el desenvolupament de tal comunicació tinga lloc sense ocupar les mans ni usar cascos, auriculars o instruments similars	Greu	200	3
24.2	Conduir utilitzant auriculars connectats a aparells de so	Greu	200	3
24.3	Circular amb vehicle la superfície envidrada del qual no permeta visibilitat diàfana de la via o amb vidres tintats no homologats	Greu	200	
24.4	Obrir les portes del vehicle amb perill o entorpiment per a altres persones usuàries de la via	Lleu	80	
24.5	Circular durant el dia amb motocicleta o ciclomotor sense portar encès l'enllumenat de curt abast o encreuament	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
24.6	Circular tenint instal·lats sistemes o mecanismes de qualsevol tipus que puguin ser utilitzats per a eludir la vigilància i control dels agents de circulació.	Molt Greu	500	6
24.7	Emetre o fer senyals a altres persones usuàries de la via amb la finalitat que puguin eludir les tasques de vigilància i control dels i les agents de circulació.	Lleu	80	
24.8	Circular amb bicicleta o VMP sense els elements d'il·luminació davanters i reflectores darreres o amb elements no homologats	Greu	200	
24.9	Circular portant l'equip musical del vehicle a un volum de so elevat, que interferisca la percepció de les indicacions sonores d'altres persones usuàries de la via o dels i les agents encarregats del trànsit	Lleu	80	
25	Arrancar o circular amb motocicleta o ciclomotor donant suport a una sola roda en la calçada	Greu	200	
39. 5 bis	Circular per la calçada amb monopatins, patins o aparells similars	Greu	200	
26	Circular amb monopatins, patins o aparells similars arrossegats per un altre vehicle	Greu	200	
29	Circular per carril de circulació reservada	Greu	200	
30	Tallar la circulació instal·lant senyals o indicacions sense autorització en vies de propietat privada i ús públic	Lleu	80	
31	Omissió de socors en situacions d'urgent necessitat o accident	Greu	200	
32	No adoptar les precaucions necessàries en cas d'accident o avaria	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
33	No comunicar a l'autoritat competent els danys ocasionats als senyals reguladors del trànsit sent la persona autora d'aquests	Lleu	80	
34	No advertir a la persona interessada o, en defecte d'això, a l'Autoritat del mal causat a un vehicle estacionat	Greu	200	
35	Canviar de carril, excepte per avançament o per a canvi de sentit	Lleu	80	
35	Circular per zona reservada a l'ús exclusiu de vianants	Greu	200	
35	Circular sobre marques viàries de separació de carrils	Greu	200	
36.1	Circular excedint límits de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques	Greu	200	
36.2	Circular pel voral sense raons d'emergència justificades, llevat que es tracte de bicicletes, ciclomotors i vehicles adaptats per a persones de mobilitat reduïda.	Greu	200	
36.3	No circular pel voral quan existeix obligació a això	Greu	200	
37	Efectuar canvi de sentit en lloc prohibit	Greu	200	3
37	Efectuar gir autoritzat sense les degudes precaucions, creant situació de perill	Greu	200	
38	En illetes o similars, no circular per la dreta de la calçada, excepte senyalització en contra	Greu	200	
39	Circular amb bicicletes per les voreres en trams no habilitats per a això	Greu	200	

ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART	INFRACCIÓ	CLASSE D'INFRACCIÓ	SANCIÓ	PUNTS
39.3	Subjectar amb qualsevol sistema o procediment les bicicletes a elements adossats a les façanes, arbratge, així com a qualsevol element del patrimoni públic i mobiliari urbà diferent dels específicament instal·lats per a això o autoritzats	Lleu	80	
39.5	Avançar posant en perill o entorpint a ciclistes o sense deixar la separació mínima de 1,5 metres.	Molt Greu	500	6
42.1	Establir competència de velocitat amb altres vehicles	Molt Greu	500	6
42.2	Circular injustificadament a velocitat reduïda, entorpint la marxa d'altres vehicles	Greu	200	
42.3	Reduir bruscament i sense causa justificada la velocitat del vehicle amb el risc de col·lisió per als vehicles que li segueixen.	Greu	200	
43	No tindre el control dels moviments del vehicle o dels animals	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució quan la calçada estreta	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució quan existisquen obres o obstacles en la calçada	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució al costat de vorera insuficient o inexistent	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució en cas de visibilitat insuficient	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució en proximitat a un autobús parat, especialment de transport escolar	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució quan l'estat del paviment és deficient	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució quan es pot esguitar a altres persones usuàries de la via	Lleu	80	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
43	Circular sense la deguda precaució en encreuament o intersecció sense senyalització de pas amb prioritat	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució davant la previsible presència de menors, persones majors o amb mobilitat reduïda.	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució davant la presència de vianants en un pas sense semàfor o Agent	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució davant una aflluència extraordinària de vianants o vehicles	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució a l'eixida o entrada de vehicles en immobles, garatges i estacionaments que tinguen els seus accessos per la via pública	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució en àrees especialment reservades a persones residents	Lleu	80	
43	Circular sense la deguda precaució en carrers per als/les vianants i restringits al trànsit de vehicles particulars, però amb accés de vehicles destinats a càrrega i descàrrega	Lleu	80	
44	No cedir preferència de pas	Greu	200	4
45	No respectar la prioritat de pas a vianants	Greu	200	4
46	Avançar sense les degudes precaucions a altres vehicles o a bicicletes, causant situació de perill	Greu	200	6
46	No facilitar l'avançament	Greu	200	4
47	Avançar en forma prohibida	Greu	200	4



ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART	INFRACCIÓ	CLASSE D'INFRACCIÓ	SANCIÓ	PUNTS
48	Avançar en "zig-zag"	Greu	200	4
49	Depassar vehicle detingut o en disposició de fer-ho davant un pas de vianants amb prioritat	Greu	200	4
50	Detenir-se les persones vianants en les voreres formant grups quan això obligue a altres persones usuàries a circular per la calçada.	Lleu	80	
51	Creuar la calçada per lloc o en forma prohibits	Lleu	80	
51	Córrer, saltar o circular de manera que es moleste a altres persones usuàries de la via	Lleu	80	
51	Utilitzar patins o altres elements similars fóra dels llocs habilitats per a això.	Lleu	80	
51.3	Esperar a un vehicle de servei públic fora de refugi o vorera	Lleu	80	
51.4	Pujar o baixar d'un vehicle en marxa	Lleu	80	
51.5	Realitzar activitats en les voreres, passos, calçades, vorals o, en general, en zones contigües a la calçada, que objectivament puguen pertorbar a les persones conductores o alentir, o dificultar la marxa dels seus vehicles, o puguen dificultar el pas de persones amb mobilitat reduïda	Lleu	80	
52	En pas regulat per semàfor, penetrar en la calçada sense que el senyal lluminós ho autoritze	Lleu	80	
52	Penetrar en la calçada desobeint les indicacions d' agents	Lleu	80	
52	Penetrar en la calçada sense adoptar les degudes precaucions	Lleu	80	
52	Travessar plaça o glorieta per la calçada	Lleu	80	
56	Parar en carril reservat per a bicicletes	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
56	Parar en lloc prohibit degudament senyalitzat	Greu	200	
56	Parar impedit la maniobra d'incorporació a la circulació d'un altre vehicle degudament estacionat o aturat	Greu	200	
56	Parar obstaculitzant l'accés normal de persones o animals a immobles o de vehicles en gual adequadament senyalitzat	Greu	200	
56	Parar obstaculitzant l'accés a un immoble en actes públics o eixida d'urgència senyalitzades	Greu	200	
56	Parar obstaculitzant la utilització normal dels passos per a vianants i dels passos adaptats per a persones amb mobilitat reduïda.	Greu	200	
56	Parar sobre o al costat de refugi, illeta mitjana de protecció o elements canalitzadors de trànsit	Greu	200	
56	Parar impedit a un altre vehicle un gir autoritzat	Greu	200	
56	Parar en intersecció o a menys de 10 metres del punt de confluència de la vora de les calçades, dificultant el gir autoritzat a un altre vehicle	Greu	200	
56	Parar en els llocs on s'impedisca la visibilitat dels senyals	Greu	200	
56	Parar en pont, pas a nivell, túnel o davall de pas elevat, excepte senyalització en contra	Greu	200	
56	Parar en carril reservat per a ús exclusiu de transport públic urbà	Greu	200	
56	Parar en zona destinada per a estacionament o parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
56	Parar en corba o canvi de rasant amb visibilitat insuficient	Greu	200	
56	Parar sobre la vorera o zona destinada a l'ús exclusiu de vianants	Greu	200	
56	Parar en doble fila	Greu	200	
56	Parar en autopistes, autovia o via ràpida, excepte en la zona habilitada a aquest efecte	Greu	200	
56	Parar enmig de la calçada llevat que estiga expressament autoritzat	Greu	200	
56	Parar a la mateixa altura que un altre vehicle parat o estacionat al costat de la vorera contrària, si s'impedeix o dificulta la circulació d'altres usuaris de la via	Greu	200	
56	Parar en les zones senyalitzades per a ús exclusiu de persones amb mobilitat reduïda	Greu	200	
56	Parar quan s'origina perill o s'obstaculitza greument el trànsit de vehicles o vianants	Greu	200	
57	Estacionar en els llocs en què està prohibida la parada assenyalats en l'article 56 de l'Ordenança	Greu	200	
61	Estacionar en lloc prohibit degudament senyalitzat	Greu	200	
61.2	Estacionar en un mateix lloc de la via pública durant més de 7 dies consecutius	Lleu	80	
61.3	Estacionar en doble fila en qualsevol supòsit	Greu	200	
61.4	Estacionar en els llocs reservats per a càrrega i descàrrega en els dies i hores en què estiga en vigor la reserva	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
61.5	Estacionar en les zones reservades per a estacionament de vehicles de servei públic, organismes oficials, ambaixades, persones de mobilitat reduïda i altres categories.	Greu	200	
61.6	Estacionar a una distància inferior a 3 metres a cada costat de les parades d'autobusos senyalitzades, excepte senyalització en contra.	Greu	200	
61.7	Estacionar davant de les dependències dels Cossos i Forces de seguretat i eixides de vehicles d'emergència, degudament senyalitzades	Greu	200	
61.8	Davant dels guals correctament senyalitzats, entenen per tals tant els destinats a l'entrada i eixida de vehicles a través d'itineraris per als/les vianants com els destinats a la supressió de barreres arquitectòniques en els itineraris per als/les vianants	Greu	200	
61.9	Estacionar en els llocs reservats exclusivament per a parada de vehicles	Lleu	80	
61.9	Estacionar sense exhibir el distintiu habilitant de manera visible, en el cristall davanter	Lleu	80	
61.10	Estacionar, sense el distintiu que l'autoritza, en lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària	Lleu	80	
61	Estacionar amb distintiu en lloc habilitat com d'estacionament amb limitació horària, depassant el temps màxim establert o el temps abonat	Lleu	80	
61	Estacionar amb distintiu no vàlid	Lleu	80	
61	Estacionar en bateria sense senyalització que expressament ho autoritze	Lleu	80	
61.12	Estacionar en línia, quan l'estacionament haja de ser en bateria	Lleu	80	

ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART	INFRACCIÓ	CLASSE D'INFRACCIÓ	SANCIÓ	PUNTS
61.13	Estacionar en el voral	Lleu	80	
61.14	<p>Quan es trobe estacionat en l'itinerari o espai que haja de ser ocupat per comitiva, desfilada, processó, cavalcada, prova esportiva o una altra activitat de relleu, degudament senyalitzada.</p> <p>Quan resulte necessari per a la reparació i neteja de la via pública.</p> <p>En els llocs que vagen a ser ocupats temporalment per a altres usos o activitats, senyalitzades adequadament almenys amb quaranta-vuit hores d'antelació amb plaques mòbils</p>	Lleu	60	
61.15	Estacionar els remolcs o semiremolcs, separats del vehicle tractor que els arrossega	Lleu	80	
61	Estacionar obstaculitzant la utilització normal d'un pas de vianants o la utilització d'un pas de vianants adaptat per a persones amb mobilitat reduïda o altres discapacitats	Greu	200	
61	Estacionar quan s'impedisca a un altre vehicle un gir autoritzat	Greu	200	
61	Estacionar en intersecció o a menys de 10 metres del punt de confluència de la vora de les calçades	Greu	200	
61	Estacionar en intersecció o a menys de 10 metres del punt de confluència de la vora de les calçades, dificultant el gir autoritzat	Greu	200	
61	Estacionar en lloc on s'impedisca la visibilitat dels senyals	Greu	200	
61	Estacionar en pont, pas a nivell, túnel o davall de pas elevat excepte senyalització en contra	Greu	200	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
61	Estacionar en carril reservat per a ús exclusiu de transport públic urbà	Greu	200	
61	Estacionar en zona destinada a l'estacionament o parada d'ús exclusiu per al transport públic urbà	Greu	200	
61	Estacionar en corba o canvi de rasant amb visibilitat insuficient	Greu	200	
61	Estacionar sobre la vorera o en zona destinada a l'ús exclusiu de vianants	Greu	200	
61	Estacionar en autovia o via ràpida excepte en zona habilitada a aquest efecte	Greu	200	
61	Estacionar enmig de la calçada, llevat que estiga expressament autoritzat	Greu	200	
61	Estacionar originant perill o obstaculitzant greument el trànsit de vehicles o vianants	Greu	200	
61	Estacionar en zona o carril destinat exclusivament a la circulació de vehicles	Greu	200	
61	Estacionar en zona o carril destinat exclusivament a la circulació de vehicles en via preferent	Greu	200	
61	Estacionar impedit la circulació de vehicles	Greu	200	
61	Estacionar obstaculitzant l'accés a immobles en actes públics o eixides d'urgència senyalitzades	Greu	200	
61	Estacionar en espai reservat per a serveis d'urgència i seguretat	Greu	200	
61	Estacionar en carril reservat per a bicicletes	Greu	200	
62	Estacionar motocicleta, ciclomotor o bicicleta al costat d'aparadors, finestres baixes, portes o cornises de protecció	Lleu	80	

ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART	INFRACCIÓ	CLASSE D'INFRACCIÓ	SANCIÓ	PUNTS
62	Estacionar motocicleta, ciclomotor o bicicleta sobre les voreres a menys de 50 cm. de la vorada	Lleu	80	
62	Estacionar motocicleta, ciclomotor o bicicleta sobre les voreres sense deixar 2,5 metres lliures entre el vehicle i l'immoble	Lleu	80	
62	Estacionar motocicletes, ciclomotor o bicicleta sobre vorera sense deixar almenys 2 metres lliures en els passos de vianants i en parades de transport públic	Lleu	80	
64	Realitzar operacions de càrrega i descàrrega fora de l'horari autoritzat	Lleu	80	
64	Carregar o descarregar mercaderies pel costat del vehicle confrontant amb la calçada	Lleu	80	
64	Emmagatzemar en el sòl les mercaderies que són objecte de càrrega i descàrrega	Lleu	80	
64	Instal·lar contenidors sobreeixint de la línia exterior formada pels vehicles correctament estacionats	Lleu	100	
64	Instal·lar contenidors sense els elements reflectors exigits	Lleu	80	
64	No sol·licitar l'autorització per a la instal·lació de contenidor quan siga preceptiva	Lleu	80	
64	Instal·lar contenidor sense que existisca autorització o notificació prèvia en el seu cas	Lleu	80	
64	Circular amb mercaderia perillosa per zona diferent de l'autoritzada o realitzar operacions de càrrega o descàrrega fora dels llocs i horaris autoritzats(RD 1754/76)	Greu	200	
64	Circular amb vehicle de més de 12 tones en hores no autoritzades	Lleu	80	



<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ  ART</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
64	Circular sense autorització amb vehicle de longitud superior a 5 metres en el qual la càrrega sobreisca dos metres per davant i 3 per darrere	Lleu	80	
64	Aquells de longitud inferior a 5 metres en els quals la càrrega sobreisca més d'un terç de la longitud del vehicle.	Lleu	80	
64	Els camions i camionetes amb la trapa baixada, llevat que siga necessari per la càrrega que transporten i porten la senyalització corresponent	Lleu	80	
64	Els vehicles de tracció animal destinats al transport de mercaderies	Lleu	80	
64	Els vehicles de tracció animal destinats al transport de persones que manquen d'autorització municipal, en la qual s'expressaran els seus itineraris, zones i horaris en què s'autoritza la seua circulació	Lleu	80	
64	Circular amb excés de pes, longitud, amplària o altura senyalitzats amb plaques	Lleu	80	
64	Circular o realitzar operacions de càrrega i descàrrega amb vehicles que superen el pes o les dimensions autoritzades	Lleu	80	
64	Estacionar vehicle de més de 12 tones en hora no autoritzada excepte per a realitzar operacions de càrrega i descàrrega	Lleu	80	
64	No senyalitzar el tall autoritzat de circulació en les operacions de càrrega i descàrrega de contenidor	Lleu	80	
64	Depassar el temps de 10 minuts establert per a la realització de l'operació de càrrega i descàrrega del contenidor	Lleu	80	
64	En zona restringida, circular amb mercaderia perillosa (RD 1754/76)	Lleu	100	

<b>ORDENANÇA CIRCULACIÓ</b>	<b>INFRACCIÓ</b>	<b>CLASSE D'INFRACCIÓ</b>	<b>SANCIÓ</b>	<b>PUNTS</b>
<b>ART</b>				
75	Incompliment de l'obligació d'identificar dins del termini i en la forma escaient a la persona conductor responsable	Greu	200	

APROVACIÓ INICIAL ----- Ple 16/10/2012  
B.O.P. ----- 31/12/2013

---

MODIFICACIÓ DELS ARTICLES 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 14, 17, 18, 23, 26, 27, 28, 32, 34, 39, 41, 44, 47, 52, 53, 56, 57, 61, 64, 71, 72, 73, 74, 75, 77, 78, 81, 82, 83, DISPOSICIÓ ADDICIONAL, DISPOSICIÓ FINAL, ANNEX I, I L'ENUNCIAT DEL CAPÍTOL 2 DEL TÍTOL SEGON. S'AFIGEN ELS ARTICLES 39 BIS, 74 BIS, I 85 BIS I ES SUPRIMEIX LA DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA TERCERA.

APROVACIÓ INICIAL ----- Ple 28/07/2022  
APROVACIÓ DEFINITIVA ----- Decret 5037/2022  
B.O.P. ----- 28/12/2022