

Identificador: phO1 wB4u f7o1 c74M yTJM 7dQk wYo= (Válido indefinidamente)  
Validar en: <https://www.torrent.es/PortalCiudadano/>

Exp: 9875/2022/GEN  
Secció Secret. Gral. del Ple

**FERNANDO SALOM HERRERO, SECRETARI GENERAL DEL PLE DE L'AJUNTAMENT DE TORRENT (VALÈNCIA),**

**C E R T I F I Q U E:** Que el Ple d'este Ajuntament en sessió Ordinària i celebrada en primera convocatòria, el 07/07/2022, en tràmit Ordinari, va adoptar l'acord següent:

**-“5. COMISSIÓ INFORMATIVA NÚM. 2, D'URBANISME, MEDI AMBIENT, SEGURETAT CIUTADANA I MOBILITAT.**

**5.02. 9875/2022/GEN - MOCIÓ GRUP POLÍTIC MUNICIPAL COMPROMÍS PER TORRENT PER LA IMPLANTACIÓ DEL SERVEI DE BUS NOCTURN A TOTS ELS POBLES DE L'HORTA SUD.**

Es dóna compte de la moció de l'epígraf, el text literal de la qual és:

"La mobilitat sostenible és un dels principals reptes als que ens enfrontem els propers anys i un dels eixos principals de treball de l'Estratègia 2030 per a promoure un creixement intel·ligent, sostenible i integrador que el Consell Europeu va aprovar en 2010 per als àmbits de canvi climàtic i l'energia. Al creixement desmesurat de la mobilitat motoritzada, el canvi climàtic, la qualitat de l'aire, el soroll ambiental procedent del tràfic, i la sinistralitat a les carreteres, cal sumar la necessitat de millorar les connexions entre els pobles i vertebrar el territori i, a més, augmentar indefugiblement el servei de transport públic en tot el País Valencià, actualment, molt lluny dels standards europeus en quant a connexions intermunicipals.

Aquesta situació, empitjora quan parlem del servei de rodalies al nostre territori i que actualment gestiona el govern d'Espanya. Un servei que és el pitjor de tot l'Estat. Així es desprén dels diferents informes, memòries i dades facilitades per diferents organismes independents, així com per part del propi govern d'Espanya, Adif i Renfe, que mostren l'alt grau de cancel·lacions, retards i incidències recurrents en el servei de Rodalies, així com l'absència d'inversió i millora del mateix.

La xarxa de Metro València tampoc no ha estat una solució. Tot i que arriba a alguns pobles de la nostra comarca, la majoria no disposa de xarxa de metro, i han de recórrer a trajectes amb autobús gestionats des dels mateixos municipis, amb convenis amb l'Empresa Municipal de Transport o gestionats per la Generalitat Valenciana.

Des de Compromís per l'Horta Sud, conscients d'aquesta situació, moltes són les iniciatives, reivindicacions i propostes, portades a terme des de 2011 en aquest sentit, i ja des de 2015 des dels governs, i que van des de l'exigència al govern central de complir amb les inversions en rodalies per millorar les línies i serveis, fins propostes al govern valencià per augmentar les línies i les freqüències d'autobusos interurbans, millorar la intermodalitat, ampliar la xarxa de metrovalència, incloure la bicicleta com element de mobilitat essencial en els desplaçaments curts, així com la inclusió del servei d'autobús nocturn en els plans de mobilitat de transport públic de la Generalitat Valenciana, entre altres.

Així, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, va aprovar definitivament l'any 2019 el «Projecte de servei públic de transport de viatgers per carretera CV-106, València Metropolitana Oest, i CV-108, València Metropolitana Sud» després d'un llarg procés de participació pública al que van presentar propostes ajuntaments, mancomunitats, particulars, usuaris, entitats i empreses. Un projecte que inclou la renovació del servei d'autobús de la nostra comarca, així com la inclusió de connexions nocturnes entre els pobles de la comarca i la ciutat de València, tal i com veníem reclamant des de feia anys en resposta a la demanda ciutadana.

No obstant, aquest projecte, una vegada licitat, no ha estat encara adjudicat a cap empresa concessionària, de manera que ens trobem amb el mateix servei de sempre, sense línies nocturnes i amb trajectes i freqüències insuficients.

El desembre de 2021, la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat presentava el Pla de Mobilitat Metropolitana (PMOME) de València. Un pla necessari i que planteja, després de molt de temps, una visió conjunta i estratègica per als pròxims anys en termes de mobilitat. Però, que encara està per publicar. L'èxit de la targeta SUMA+ ha de servir per a redoblar esforços a millorar el transport públic. Hi ha molt de treball per fer i no podem perdre ni un segon més. Per exemple, és urgent resoldre les licitacions del transport públic en els pobles de l'Horta de València, vora 20 anys caducades, pendents d'incorporar millores com l'increment de freqüències o l'ampliació d'horaris.

Per sorpresa per als pobles de l'Horta Sud, i després d'anys esperant una solució temporal al problema de comunicació amb bus de la nostra comarca, el passat 25 de maig la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, anunciava que implantaria, amb càrrec als pressupostos de la Generalitat Valenciana, el servei de bus nocturn en el municipi de Mislata, localitat que es troba a tan sols un kilòmetre de distància del Cap i Casal i que, a més, compta amb dues parades de Metrovalència que operen també en horari nocturn, servei que s'implantarà de forma immediata i sense esperar la licitació conjunta de Conselleria.

Des de Compromís Horta Sud mostrem la nostra més absoluta sorpresa per la nova iniciativa "a la carta" que des de la Conselleria d'Infraestructura i Territori, s'ha posat en marxa únicament per al municipi de Mislata. Entenem que si les persones de

Mislata tenen dret a tindre una connexió nocturna i directa amb i des de la ciutat de València, també la tenen les persones de la resta de pobles. La mobilitat de la comarca és una cosa massa seriosa com per actuar de manera arbitrària i perjudicial per a la resta de la ciutadania. Necessitem una solució global que tinga en compte a totes les veïnes i veïns de l'Horta Sud.

La nostra comarca i la ciutat de València tenim el repte de construir ferramentes de cogovernança, estructures que permeten planificar les inversions, gestionar els serveis i aprofitar els recursos dels municipis amb la màxima eficàcia, com es va posar de manifest en la sessió "Visió metropolitana" del Fòrum Urbà València 2030 que, a iniciativa de Joan Ribó, va reunir el passat dia 19 de maig alcaldes i alcaldesses de l'Horta. Aquesta iniciativa unilateral per a Mislata va en contra d'aquesta necessita de polítiques conjuntes i coordinades.

És per això que fem les següents propostes:

1. Instar la Junta de Govern Local de Torrent perquè, en coordinació amb la resta d'Ajuntaments de la Comarca de l'Horta Sud, sol·licite a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, una reunió urgent per tractar la qüestió del transport públic comarcal en la seua globalitat, tot per tal d'aprofitar els fons New Generation de la Unió Europea per poder teixir xarxa i vertebrar la nostra comarca amb un servei públic eficient en compliment dels ODS i l'Estratègia 2030.
2. Instar la Junta de Govern Local que inste la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat a que prenga les mesures oportunes perquè s'aplique a tots els pobles de l'Horta Sud el mateix tracte, i s'implante el servei de bus nocturn a tota la comarca, primant els pobles que no disposen de xarxa de metro nocturn per desplaçar-se.
3. Instar la Junta de Govern Local de Torrent que inste a la Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat, a fer públic el Pla de Mobilitat Metropolitana (PMOME) de València, anunciat en 2021.
4. Instar la Junta de Govern Local de Torrent que inste a la Generalitat Valenciana per a que els pressupostos de 2023 de la Generalitat contemplen una partida destinada a que la Conselleria signe un conveni amb l'Empresa Municipal de Transport de València per tal de posar en marxa el servei que no s'està oferint a dia de hui a la comarca, tant de transport diürn com nocturn".

De conformitat amb el dictamen emès per la Comissió Informativa núm. 2, el Ple, en votació ordinària i per vint-i-tres vots a favor dels grups polítics municipals Compromís per Torrent, Popular, Ciudadanos i Socialista, i dos abstencions del grup polític municipal Vox, **ACORDA**, aprovar la moció anterior”.

Identificador: ph0l wB4u f7o1 c74M yTJM 7dQk wYo= (Válido indefinidamente)  
Validar en: <https://www.torrent.es/PortalCiudadano/>



C/. Ramón y Cajal, 1 46900 – TORRENT (València)  
961111111 961111873  
[sgp@torrent.es](mailto:sgp@torrent.es)  
[www.torrent.es](http://www.torrent.es)



I, perquè així conste i als efectes escaients, expedisc este certificat, condicionat als termes que resulten de l'aprovació de l'acta corresponent, segons el que disposa l'article 206 del Reglament d'Organització, Funcionament i Règim Jurídic de les Entitats Locals, amb el vistiplau del Senyor Alcalde, el signe a Torrent, en la data de firma electrònica d'este document.

VIST I PLAU  
L'ALCALDE, P.D.  
EL TINENT D'ALCALDE  
DELEGAT DE RÈGIM INTERIOR  
(Decret núm. 1661 de 14/04/2020)

Firmado digitalmente por:FERNANDO SALOM HERRERO  
13/07/2022 13:22:38  
AC:ACCVCA-120

Firmado digitalmente por:ANDRES JOSE CAMPOS CASADO  
13/07/2022 13:22:39  
AC:ACCVCA-120